
Kolejové napojení Letiště Václava Havla do odbočky Jeneček

**Příloha pro prodloužení platnosti stanoviska
podle § 9a odst. 4 zák. č. 100/2001 Sb.**

Zpracovatel: RNDr. Bc. Jaroslav BOSÁK, MBA

červenec 2024

RNDr. Bc. Jaroslav BOSÁK, MBA

- autorizovaná osoba ke zpracování dokumentace a posudku dle § 19 zákona č. 100/2001 Sb. (osvědčení Ministerstva životního prostředí č.j. 14563/1610/OPVŽ/97 ze dne 28.4.1998, prodlouženo rozhodnutím č.j. MZP/2021/710/5300 ze dne 4.11.2021)
- odborně způsobilá osoba k posuzování vlivů na životní prostředí podle zákona Národnej rady Slovenskej republiky č. 127/1994 Z.z., o posudzovaní vplyvov na životné prostredie (číslo zápisu v seznamu odborně způsobilých osob 440/2007-OPV)
- autorizovaná osoba ke zpracování hodnocení dle §67 zákona č.114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny v platném znění (rozhodnutí Ministerstva životního prostředí č.j. 25519/ENV/10 ze dne 23.3.2010 prodloužené rozhodnutím č.j. MZP/2021/610/689 ze dne 19.2.2021)
- absolvent programu Ochrana krajinného rázu dle §12 zákona č. 114/1992 Sb. (osvědčení VUT Praha, katedra urbanismu a ÚP No-2022-01 ze dne 28.4.2022)

Karla Mareše 26, 779 00 Olomouc; email: jaroslav.bosak@email.cz; tel: 603 584 222

OBSAH

Úvod.....	6
1. POPIS ZÁMĚRU.....	7
2. SOULAD S ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACÍ	13
3. POPIS AKTUÁLNÍCH PODMÍNEK V ZÁJMOVÉM ÚZEMÍ	15
3.1 KLIMA A OVZDUŠÍ.....	15
3.2 VODA	16
3.3 PŮDA	19
3.4 GEOLOGICKÉ ASPEKTY, SUROVINOVÉ ZDROJE	20
3.5 BIOLOGICKÁ ROZMANITOST	21
3.6 ZVLÁŠTĚ CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, PŘÍRODNÍ PARKY, PAMÁTNÉ STROMY	32
3.7 ÚZEMNÍ SYSTÉM EKOLOGICKÉ STABILITY, VÝZNAMNÉ KRAJINNÉ PRVKY	33
3.8 NATURA 2000	34
3.9 OBYVATELSTVO A VEŘEJNÉ ZDRAVÍ.....	35
3.10 KULTURNÍ CHARAKTERISTIKY	37
4. SOUHRN ZMĚN OPROTI STAVU V DOBĚ ZPRACOVÁNÍ EIA	40
4.1 KLIMA A OVZDUŠÍ.....	41
4.2 VODA	42
4.3 PŮDA	44
4.4 GEOLOGICKÉ ASPEKTY, SUROVINOVÉ ZDROJE.....	44
4.5 BIOLOGICKÁ ROZMANITOST	45
4.6 ZVLÁŠTĚ CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, PŘÍRODNÍ PARKY, PAMÁTNÉ STROMY	49
4.7 ÚZEMNÍ SYSTÉM EKOLOGICKÉ STABILITY, VÝZNAMNÉ KRAJINNÉ PRVKY	50
4.8 NATURA 2000	50

4.9 OBYVATELSTVO A VEŘEJNÉ ZDRAVÍ	50
4.10 KULTURNÍ CHARAKTERISTIKY	53
4.11 OVĚŘENÍ ZMĚN OCHRANNÝCH PODMÍNEK V ZÁJMOVÉM ÚZEMÍ	53
5. MOŽNÁ KUMULACE VLIVŮ S DALŠÍMI ZÁMĚRY	57
6. POUŽITÉ POZNATKY A METODY POSUZOVÁNÍ	60
7. ZÁVĚR.....	66
SEZNAM PŘÍLOH.....	67
SEZNAM VYBRANÝCH PODKLADOVÝCH MATERIÁLŮ	68

Seznam zkratk

AOPK	Agentura ochrany přírody a krajiny
BPEJ	bonitovaná půdně ekologická jednotka
ČSN	Česká technická norma
ČÚZK	Český úřad zeměměřický a katastrální
DP	dobývací prostor
EIA	Environmental Impact Assessment (posuzování vlivů na životní prostředí)
EVL	evropsky významná lokalita
hl. m.	hlavní město
HMP	hlavní město Praha
HPJ	hlavní půdní jednotka
CHKO	chráněná krajinná oblast
CHLÚ	chráněné ložiskové území
CHOPAV	chráněná oblast přirozené akumulace vod
KN	katastr nemovitostí
k. ú.	katastrální území
MŽP	Ministerstvo životního prostředí
NDOP	nálezová databáze ochrany přírody
parc. č.	parcelní číslo
PM	pevné částice
PO	ptačí oblast
PP	přírodní památka
PUPFL	pozemky určené k plnění funkcí lesa
SEKM	Systém evidence kontaminovaných míst
TP	technické podmínky
ÚAN	území s archeologickými nálezy
ÚP	územní plán
ÚPD	územně plánovací dokumentace
ÚSES	územní systém ekologické stability
VKP	významný krajinný prvek
ZPF	zemědělský půdní fond
ZS	zařízení staveniště
ŽP	životní prostředí

Úvod

Předkládaný dokument slouží jako podklad pro prodloužení stanoviska podle § 9a ods. 4 zákona č. 100/2001 Sb. v platném znění pro záměr *Kolejové napojení Letiště Václava Havla do odbočky Jeneček*. Proces posuzování vlivů na životní prostředí proběhl v následujících krocích:

- Oznámení záměru v rozsahu přílohy č. 3 zákona č. 100/2001 Sb. zpracovala Ing. Kateřina Hladká, Ph.D., SUDOP Praha a.s. (06/2013). Předloženo na Ministerstvo životního prostředí bylo 12. 9. 2013.
- Zjišťovací řízení provedlo Ministerstvo životního prostředí, závěr zjišťovacího řízení byl vydán v Praze dne 4. 11. 2013 (č.j. 78108/ENV/13). Příslušný úřad dospěl na základě provedeného zjišťovacího řízení k závěru, že záměr má významný vliv na životní prostředí a bude posuzován podle zákona č. 100/2001 Sb.
- Dokumentaci v rozsahu přílohy č. 4 zákona č. 100/2001 Sb. zpracoval RNDr. Tomáš Bajer, CSc., ECO-ENVI-CONSULT (06/2015). Předložena na Ministerstvo životního prostředí byla 9. 7. 2015.
- Posudek na dokumentaci o hodnocení vlivů na životní prostředí podle zákona č. 100/2001 Sb. zpracoval Ing. Josef Tomášek, CSc., Středisko odpadů Mníšek s.r.o. (12/2015). Předložen na Ministerstvo životního prostředí byl 11. 12. 2015.
- Veřejné projednání dokumentace a posudku se konalo 10. 2. 2016.
- Souhlasné stanovisko vydalo Ministerstvo životního prostředí v Praze dne 20. 1. 2017 (č. j. 21255/ENV/16).
- Žádost o prodloužení platnosti stanoviska k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí byla na Ministerstvo životního prostředí doručena dne 12. 1. 2024. Ministerstvo životního prostředí vydalo výzvu k předložení doplňujících informací k podané žádosti dne 21. 2. 2024. Lhůta pro doplnění žádosti byla stanovena do 30. 7. 2024.

V následujícím textu je popsán aktuální stav dotčeného území včetně změn stavu životního prostředí oproti stavu v době vydání stanoviska. Záměr je řešen v jedné variantě.

1. Popis záměru

Předmětem záměru je železniční napojení Letiště Václava Havla Praha na trať Praha – Kladno z odbočky Jeneček. Toto kolejové napojení má zajistit spojení letiště s centrem Prahy železnicí. Stavba se napojuje na výhledový stav trati Praha – Kladno v odbočce Jeneček, za nově uvažovanou zastávkou Hostivice-Jeneček.

Posuzovaná trať na letiště má délku 4 km, z toho v délce 3,2 km má být vedena pod úrovní terénu v hloubeném tunelu. Trať podchází komunikaci D6 a letištní dráhu a končí zastávkou Praha-Letiště Václava Havla, umístěnou rovněž pod úrovní terénu poblíž Terminálu 2. Podporována je možnost výhledového doplnění spojky ve směru z letiště do stanice Jeneč (směrem na Kladno) a také prodloužení koncové stanice na letišti pro možnost provozu dálkových vlaků, případně propojení do žst. Praha-Ruzyně přes Dlouhou Míli.

Záměr je možno realizovat buď současně, nebo až po dokončení stavby *Modernizace trati Praha – Kladno, II. etapa v úseku Hostivice (včetně) – Jeneč (včetně)*. Do této stavby bude nezbytné promítnout dopady do směrového a výškového řešení, do uspořádání železničního svršku a spodku.

V rámci původní dokumentace z roku 2015 byla předložena varianta pouze dvoukolejně odbočky jako nejhorší možný stav zejména z hlediska hlukové zátěže související s dopravou na dvoukolejně trati, avšak s tím, že v první fázi nelze vyloučit ve vybudovaném napojení zprovoznění pouze jedné koleje. Zprovoznění záměru po etapách, tedy zprovoznění pouze jedné koleje generuje obdobné, popř. mírnější vlivy na životní prostředí než záměr dvoukolejně odbočky. Na trati je uvažováno pouze s nasazením elektrických nebo hybridních jednotek. Odpadá tedy problematika emisí souvisejících s provozem na této odbočce.

Předložená koncepce záměru, tak jak byla posuzována v roce 2015, zůstává v nezměněné podobě.

Umístění záměru

Kraj:	Hlavní město Praha Středočeský kraj
Obec:	Praha, Hostivice, Dobrovíz
Katastrální území:	Dobrovíz, Litovice, Hostivice, Ruzyně



Připojení trati do trati Praha – Kladno na Jenečku (žst. Hostivice, obvod Jeneček) je navrženo ve směrovém uspořádání. V obou kolejích trati Praha – Kladno je navrženo v km cca 15,930 odbočení výhybkami tvaru J49-1:14-760-I pro rychlost 80 km/h. Zde je tedy staničení km 0,000 pro předmětný záměr. V koleji zapojené do koleje č. 1 je dále v poloměru $R = 1\,200$ m bez převýšení navržena transformovaná výhybka Obl-o49-1:14-760(1200/857,761)-I pro odbočení trati Hostivice – Rudná u Prahy. Kolej dále přechází do pravého oblouku o poloměru $R = 415$ m a je vedena samostatně ve vzdálenosti až cca 70 m od trati Praha – Kladno. V km 0,890 řešené napojení tuto trať kříží, dále v km 1,420 dochází ke křížení předmětného záměru s komunikací D6. V žst. Praha-Letiště Václava Havla Praha jsou navrženy dvě kusé koleje v osové vzdálenosti 16,50 m, mezi nimiž bude situováno nástupiště o užité délce cca 185 m. Koleje končí zarážedlem v km 3,983.

8

do souběhu s první traťovou kolejí. V místě křížení s komunikací D6 je navržena v osově vzdálenosti 7,20 m, která umožní podchod silnice konstrukcí se stěnou mezi kolejemi a vložení kolejové spojky a navazující spojky do žst. Jeneč. Dále je osová vzdálenost upravena protisměrnými oblouky na 4,00 m a před koncovou stanicí na 5,00 m. Zhlaví stanice umožňuje doplnění další koleje s nástupištní hranou a také prodloužení nástupišť až na délku 400 metrů.

Obě traťové koleje jsou navrženy na rychlost 80 km/h, spojka do žst. Jeneč na 60 km/h, stejně jako zapojení rudenské trati. Zhlaví koncové stanice umožňuje rychlost 50 km/h.

Železniční svršek

Koleje jsou navrženy tvaru 49E1 na betonových pražcích s pružným bezpodkladnicovým upevněním v kolejovém loži tl. min. 0,35 m. Stejně řešení je navrženo též v tunelu. Výhybky budou nové 2. generace na betonových pražcích.

Železniční spodek

V zářezu před začátkem tunelu je navrženo pražcové podloží z vrstvy minerální směsi, pláň tělesa železničního spodku bude skloněná. Po obou stranách koleje jsou navrženy otevřené příkopy zpevněné tvárnicemi a zaústěné před portálem do čerpacího zařízení. Svahy zářezů jsou do hloubky cca 5 m pod terénem navrženy ve sklonu 1 : 1,75 a opatřeny vegetační ochranou, ve hlubších zářezích je navržena lavička a sklon 1 : 1,2 bez vegetační ochrany v mírně až silně zvětralých opukách.

Železniční tunel

Železniční tunel propojující novou žst. Praha-Letiště Václava Havla s tratí Praha – Kladno (PraK) má celkovou délku 3,2 km.

Začátek železničního tunelu je v km 0,800 (vjezdový portál), konec tunelu navazuje na žst. Praha-Letiště Václava Havla Praha. Tunel ze strany žst. Praha-Hostivice navazuje na 800 m dlouhý, otevřený předzářez. Výstavba tunelu je rozdělena do třech úseků definovaných technologickými etapami: jedno a dvoukolejné tunely budované ve svahované stavební jámě, podchod komunikace D6 a výstavba tunelu na území letiště s trvalými podzemními stěnami. Podzemní konstrukce je navržena v souladu se "Vzorovým listem jednokolejného a dvoukolejného železničního tunelu".

Od vjezdového portálu po komunikaci D6 (Praha – Karlovy Vary) je tunel navržen jako jednokolejný, následuje tzv. rozplet pro napojení druhé koleje do odbočky ve směru na Jeneč.

Tunel je vybaven únikovými šachtami v maximální vzájemné vzdálenosti 1 000 m v km 1,800 a 2,800. Obě únikové šachty jsou vyústěny na povrch k nástupním plochám pro Hasičský záchranný sbor (HZS) a Integrovaný záchranný systém (IZS) o výměře 500 m².

Konstrukce hloubeného tunelu je tvořena monolitickým železobetonem, minimální tloušťky 600 mm. V oblasti podchodu komunikace D6 a podchodu letištní dráhy je konstrukce zesílena na 800 mm s ohledem na zatížení silniční dopravou a letadly. Realizace tunelu od staničení km 0,800 - 1,300 bude probíhat v dočasné svahované stavební jámě, od km 1,300 začíná napojení přidružených železničních tunelů, které přechází ve dvoukolejný tunelový profil v km 1,400. Ve společném profilu dvou oddělených jednokolejných tunelů dojde k mimoúrovňovému křížení s komunikací D6 v délce cca 125 m (km 1,375 – 1,450). Podchod pod komunikací D6 bude rozdělen do dvou etap s ohledem na nutnost zabezpečení silniční dopravy alespoň v jednom směru.

Od staničení km 1,450 až po km 2,850 = hranice areálu Letiště Václava Havla Praha, bude tunel realizován v dočasné otevřené stavební jámě, svahy dočasné stavební jámy jsou navrženy s jednotným sklonem pro každou dílčí etáž zářezu. Po dobu výstavby otevřeného zářezu je nutné minimalizovat dotace srážkové vody pomocí příkopů a podélného systému odvodnění ve stavební jámě, odkud bude nutné tuto vodu odčerpávat. Srážkové vody ze stavebních jam při portálech tunelů budou odváděny vyspádováním dna jámy do příkopů při patách svahů jam do svodných jímek, z těchto jímek bude voda přečerpávána kalovými čerpadly do sedimentační jímky nad jámou a po usazení odvedena do recipientu. Pokud bude docházet k odlamování (vypadávání bloků zvětralých opuk), případných výronů ze svahu, budou provedena běžná opatření zajišťující bezpečnost práce ve stavební jámě. Zajištění bude spočívat v nástřiku jednotlivých etážů zářezu stříkaným betonem C16/20 (SB20), vyztuženého ochrannou sítí a zakotvenou SN kotvami s cementovou zálivkou.

Po dokončení monolitické konstrukce tunelu bude stavební jáma zasypána a terén rekultivován. Odtěžování horniny masivu z jádra tunelů v úsecích s trvalými podzemními stěnami bude prováděno až po zakrytí stropní konstrukcí tak, aby se maximální množství horniny odváželo ve směru ke komunikaci D6. Pro zpětný zásyp a následnou úpravu terénu se použije část získané rubaniny. Hutněný zásyp musí být prováděn symetricky po obou stranách konstrukce, aby nedocházelo ke vzniku asymetrických zatěžovacích stavů, které by negativně ovlivnily množství výztuže nebo dimenze ostění.

Od staničení km 2,850 až km 3,650 je konstrukce tunelu dobírána konvenční metodou pod ochranou podzemních monolitických stěn tloušťky 800 mm rozepřených horní deskou ze železobetonu C 30/37. Po dosažení spodní etáže dojde k vytvoření monolitické spodní desky min. tloušťky 800 mm, která uzavírá celý profil. Horní deska profilu bude zabezpečena hydroizolační folií.

V úseku od km 3,650 do 3,800 žst. Letiště Václava Havla Praha je konstrukce rozšiřována až na profil budoucí stanice šířky cca 25 m. Stanice bude vybudována do otevřené stavební jámy, svislé stěny budou zabezpečeny dočasným záporovým pažením s kotvami. Obdélníkový profil trojlodní stanice bude po celém obvodu izolován proti vlivu podzemní vody. Součástí budování žst. bude také podchycení stávajícího kolektoru, který kříží v stanici km 3,916. Dispoziční uspořádání stanice umožňuje její odvětrávání při požáru přes ventilační systém. Součástí konstrukce žst. budou také požárně chráněné únikové cesty a evakuační výtah.

Ve vzdálenosti 10 m od portálů tunelu je navržena zadlážděná plocha v koleji navazující na nástupní plochu pro jednotky integrovaného záchranného systému. Zadláždění je navrženo z betonových panelů.

Železniční zabezpečovací zařízení

V nově vzniklém mezistaničním úseku je navrženo traťové zabezpečovací zařízení typu automatické hradlo, ve stanici Praha-Letiště Václava Havla je pak navrženo staniční zabezpečovací zařízení typu elektronické stavědlo. Stavbou bude dále upraveno staniční zabezpečovací zařízení odbočky Jeneček, které bude zřízeno samostatnou stavbou „Modernizace trati Praha – Kladno“.

Kromě vnitřní části zařízení budou zřízeny i vnější prvky zabezpečovacího zařízení, tzn. návěstidla, elektromotorické přestavníky a prostředky pro indikaci volnosti kolejových úseků. Pro potřeby připojení těchto prvků bude v celém úseku zřízena kabelizace. Ta bude ve většině úseku vedena v tunelu, kde bude konstrukčně zřízen prostor pro její uložení. Ve volném terénu pak bude uložena do výkopu s hloubkou uložení 50–90 cm dle úložného systému. Kabelizace v tunelu bude realizována kabelizací se zvýšenou odolností proti požáru. S ohledem na délku tunelu větší než 1 km budou před portálem tunelu zřízena hlavní návěstidla s absolutním významem návěsti „Stůj“ tak, aby bylo v případě vzniku mimořádné události v tunelu zamezeno vjezdu dalšího vlaku.

Přístupové komunikace

Přístupové komunikace jsou navrženy za účelem zajištění příjezdu složek IZS k nástupním plochám u portálů tunelů a nouzových výstupů. Komunikace jsou navrženy v kategorii P4,5/30, tj. 3,5 m zpevnění a 2 x nezpevněná krajnice 0,5 m.

Příjezd k levému portálu je navržen z ulice 9. května (Jeneček), celková délka nově navržené komunikace je 340 m.

Příjezd k pravému portálu a k nouzovým výstupům je navržen z ulice Cihlářská (Hostivice), celková délka nově navržené komunikace je 3 600 m.

Podélné sklony jsou navrženy max. 9 %, při délce do 200 m do 12 %. Povrch komunikací je navržen zpevněný, z asfaltových hutněných vrstev. Nástupní plochy jsou navrženy rovněž zpevněné, o ploše min. 500 m².

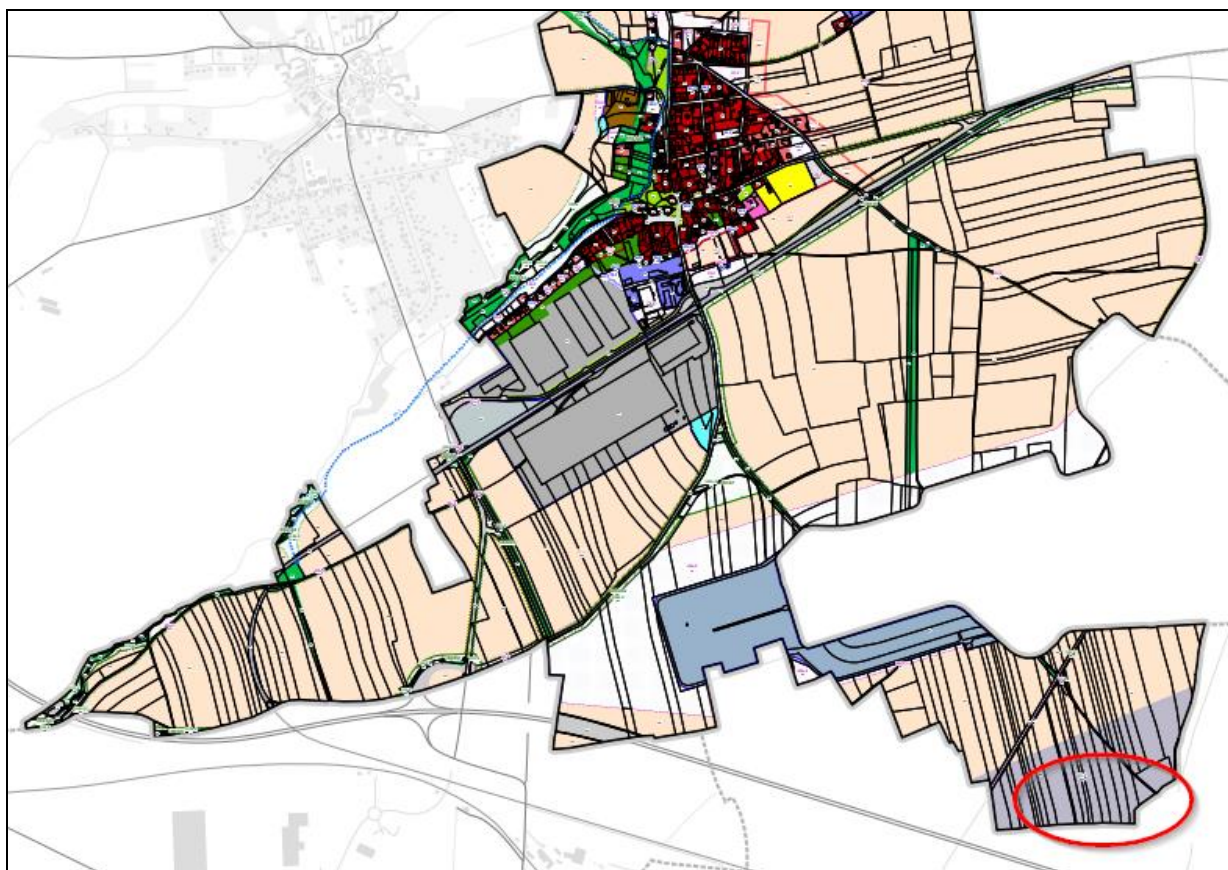
Železniční stanice

Stanice je navržena jako podzemní dvojkolejná s ostrovním nástupištěm. Výstup na terén je zprostředkován dvěma dvojicemi eskalátorů, dvěma únikovými schodišti a evakuačním výtahem, který spojuje všechna patra stanice. Eskalátory jsou vyvedeny na terén ve dvou úrovních. Jedna dvojice vede do úrovně přízemí, druhá do úrovně patra sousední letištní haly. Mezi přízemím a patrem stanice je ještě další propojení pomocí dvojice eskalátorů a schodiště. Stanice je propojena se sousední halou spojovacím můstkem. Do suterénu stanice jsou vložena 2 technická patra. Odvětrání prostoru stanice je řešeno čtyřmi výdechy vyvedenými nad střechu objektu, nasávání vzduchu je řešeno v úrovni terénu. Konstrukce je navržena jako železobetonová monolitická, fasádní plášť je navržen jako prosklený.

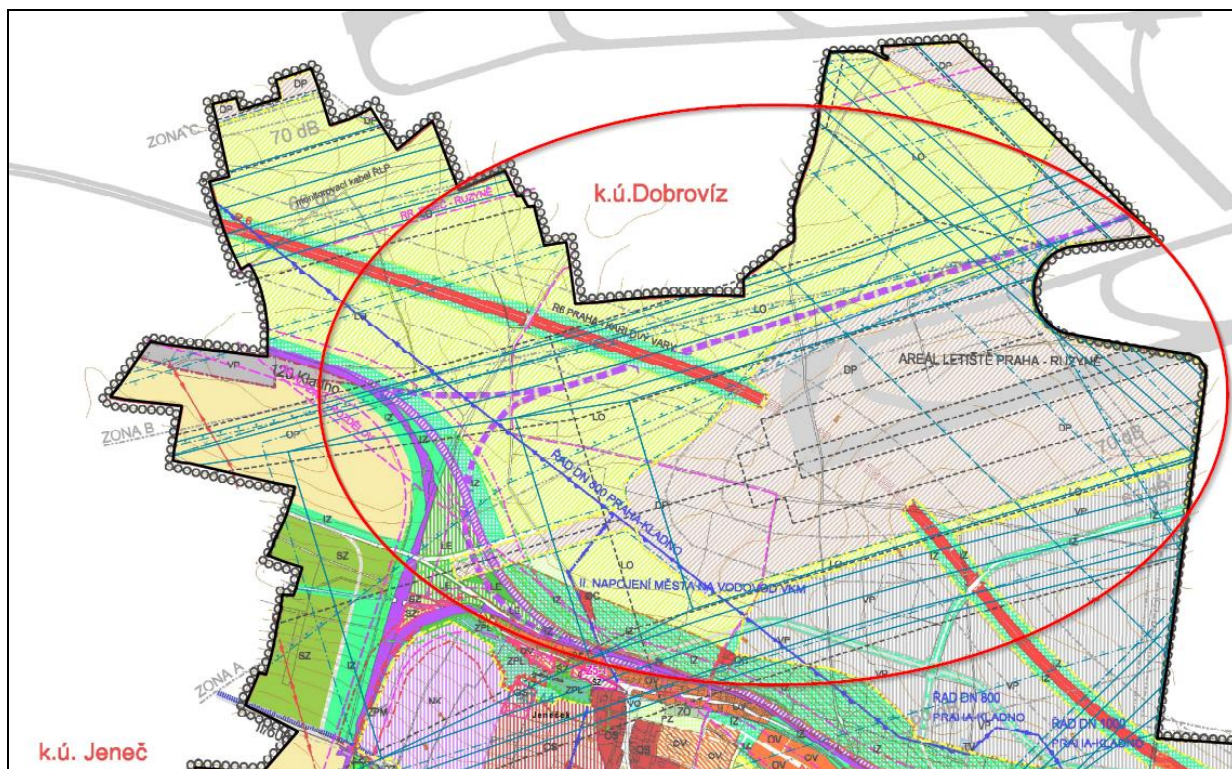
2. Soulad s územně plánovací dokumentací

Soulad s územně plánovací dokumentací byl ověřen v rámci přípravy žádosti o prodloužení splatnosti stanoviska a to podle dnes platných územních plánů obce Dobrovíz, Hostivice a sídelního útvaru hlavního města Prahy.

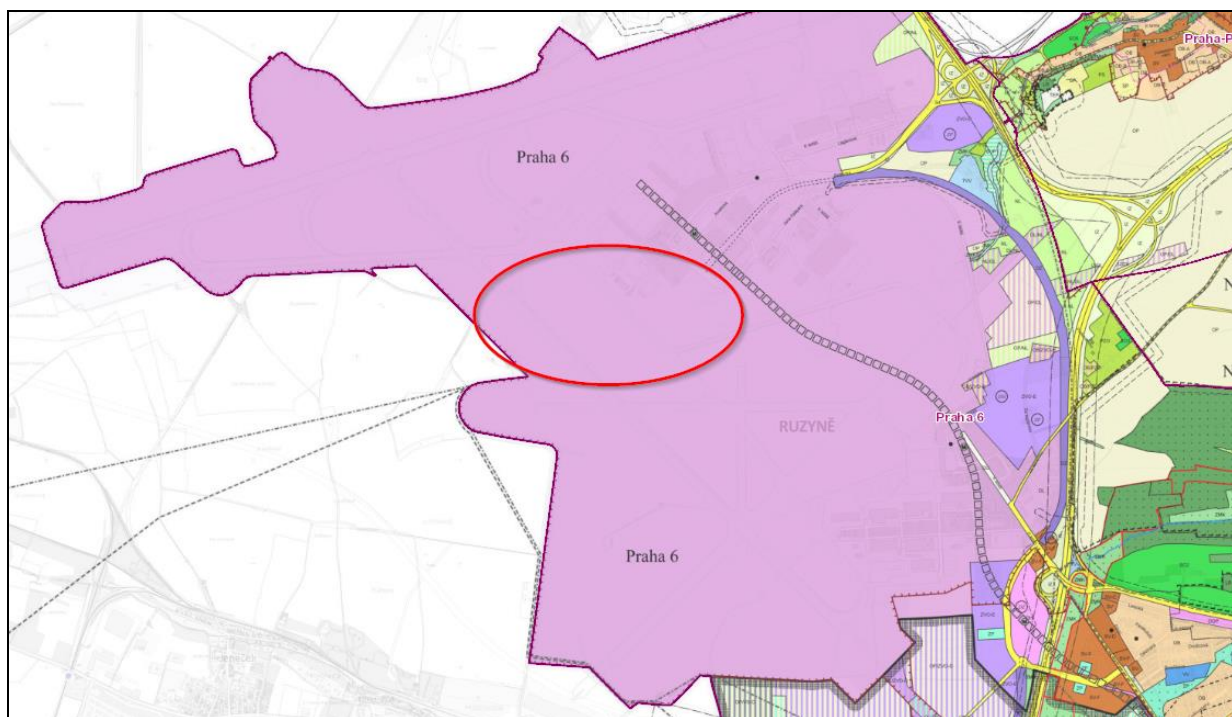
Podle hlavního výkresu územního plánu obce Dobrovíz (6/2022) je záměr umístěn ve vymezeném koridoru pro železniční dopravu. V hlavním výkresu územního plánu obce Hostivice (9/2022) je vyznačena výhledová trasa železnice odpovídající záměru. Podle územního plánu sídelního útvaru hlavního města Prahy (6/2024) spadá záměr do návrhové plochy dopravní, vojenská a sportovní letiště.



Obr. 2 Náhled hlavního výkresu územního plánu obce Dobrovíz (6/2022), červenou elipsou vyznačena lokalizace části záměru (zejména doprovodné komunikace).



Obr. 3 Náhled hlavního výkresu územního plánu obce Hostivice (9/2022), červenou elipsou vyznačena lokalizace části záměru.



Obr. 4 Náhled hlavního výkresu územního plánu sídelního útvaru hlavního města Prahy (6/2024), červenou elipsou vyznačena lokalizace části záměru.

3. Popis aktuálních podmínek v zájmovém území

V této kapitole je uveden popis aktuálních podmínek v zájmovém území. Změny oproti stavu zájmového území v době zpracování dokumentace EIA a vydání souhlasného stanoviska k předmětnému záměru jsou uvedeny v následující kapitole 4.

3.1 Klima a ovzduší

Klima

Podle Atlasu podnebí Česka (Tolasz et al., 2007) spadá zájmová lokalita do teplé oblasti T2. Klasifikace klimatických oblastí zde vychází z mírně upravené metodiky podle Quitta (1971) a využívá k interpretaci řady klimatických dat z let 1961–2000. Pro tuto oblast je charakteristické dlouhé léto, které je teplé a suché. Podzim i jaro jsou poměrně krátká, teplá až mírně teplá přechodná období. Zima je krátká, mírně teplá a suchá až velmi suchá s krátkým trváním sněhové pokrývky. Souhrnné klimatické charakteristiky oblasti T2 jsou uvedeny v tabulce 1.

Tab. 1 Klimatické charakteristiky oblastí T2 (Quitt, 1971)

Klimatické charakteristiky	T2
počet letních dnů	50–60
počet dnů s průměrnou teplotou 10°C a více	160–170
počet mrazových dnů	110–120
počet ledových dnů	30–40
průměrná teplota v lednu [°C]	-3 - -4
průměrná teplota v červenci [°C]	18–19
průměrná teplota v dubnu [°C]	8–9
průměrná teplota v říjnu [°C]	8–9
průměrný počet dnů se srážkami 1 mm a více	90–100
srážkový úhrn ve vegetačním období [mm]	350–400
srážkový úhrn v zimním období [mm]	200–300
počet dnů se sněhovou pokrývkou	50–60
počet dnů zamračených	120–140
počet dnů jasných	40–50

Ovzduší

Pro charakteristiku stávajícího stavu znečištění ovzduší v dotčeném území byly použity údaje z Českého hydrometeorologického ústavu – klouzavé pětileté průměrné imisní koncentrace látek v období od roku 2018 do roku 2022 (viz tab. 2), zveřejněné Ministerstvem životního prostředí na základě ustanovení § 11, odst. 5 a 6 zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší. Tato data jsou uváděna pro čtverce o rozměrech 1 × 1 km. Zájmové území zasahuje do čtverců č. 447553, 445552, 446552, 447552, 445551 a 446551. Imisní limity pro znečišťující látky v ovzduší jsou stanoveny v příloze 1 zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší.

Jak vyplývá z dlouhodobých dat uvedených v tabulce 2, v zájmovém území nejsou aktuálně překračovány imisní limity určené k ochraně lidského zdraví.

Tab. 2 Průměrné hodnoty koncentrací škodlivin v ovzduší z období 2018–2022 v oblasti záměru

Znečišťující látka	Doba průměrování	Hodnota pro roky 2018-2022	Imisní limit	Jednotka
NO ₂	roční průměr	13,3-19,7	40	µg/m ³
PM ₁₀	roční průměr	18,9-19,9	40	µg/m ³
PM ₁₀	denní koncentrace	33,0-35,0	50	µg/m ³
PM _{2,5}	roční průměr	13,6-14,3	20	µg/m ³
Benzen	roční průměr	0,8-0,9	5	µg/m ³
Benzo(a)pyren	roční průměr	0,6	1	µg/m ³

3.2 Voda

Vodní útvary povrchových a podpovrchových vod

Pro účely plánování v oblasti vod jsou přílohou č. 1 vyhlášky č. 393/2010 Sb. o oblastech povodí vymezeny *oblasti povodí* (mezinárodní) a *dílčí povodí* (na území ČR). Dílčí povodí jsou vymezena dílčími povodími 3. řádu podle čísla hydrologického pořadí. Dílčí povodí, přiřazené hydrogeologické rajony a určení, do kterých správních obvodů krajů a správních obvodů obcí s rozšířenou působností a do územní působnosti kterých správců povodí spadají, jsou uvedena v příloze této vyhlášky.

Oblast povodí je dále pro potřeby plánování a managementu povodí rozdělena do vodních útvarů. Jde o celistvé/homogenní jednotky povodí, pro něž jsou charakteristické podobné přírodní vlastnosti (dle § 2 odst. 3 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů). Útvar povrchových vod představuje jednotku pro hodnocení chemického a

ekologického stavu v rámci platného 6 letého plánovacího cyklu (2010-2015, 2016-2021, 2022-2027). Vodní útvary jsou rozděleny na útvary povrchových vod a útvary podzemních vod. Útvary povrchových vod jsou rozděleny do kategorií vod tekoucích a vod stojatých a jsou buď přírodní, silně ovlivněné nebo umělé. Útvary podzemních vod jsou vymezeny v jednotlivých, nad sebou ležících vrstvách, tedy jako útvary podzemních vod svrchní, hlavní nebo hlubinné vrstvy.

Správní obvod Hlavního města Prahy zasahuje do oblasti povodí Labe a tří dílčích povodí – dílčího povodí Dolní Vltavy (83,2 % plochy Hl. m. Prahy), dílčího povodí Horního a středního Labe (12 % plochy) a dílčího povodí Berounky (4,8 % plochy). Na území hlavního města Prahy je dále celkem 8 útvarů povrchových vod tekoucích a 4 útvary podzemních vod. Zájmové území spadá (podle 3. plánovacího období) do mezipovodí útvaru povrchových vod tekoucích *Vltava od toku Berounka po ústí do Labe (DVL_0820)* identifikovaného jako silně ovlivněný a útvaru podzemních vod základní vrstvy *Proterozoikum a paleozoikum v povodí přítoků Vltavy (62500)* vyhrazeného pro odběr vody pro lidskou spotřebu (<https://heis.vuv.cz>).

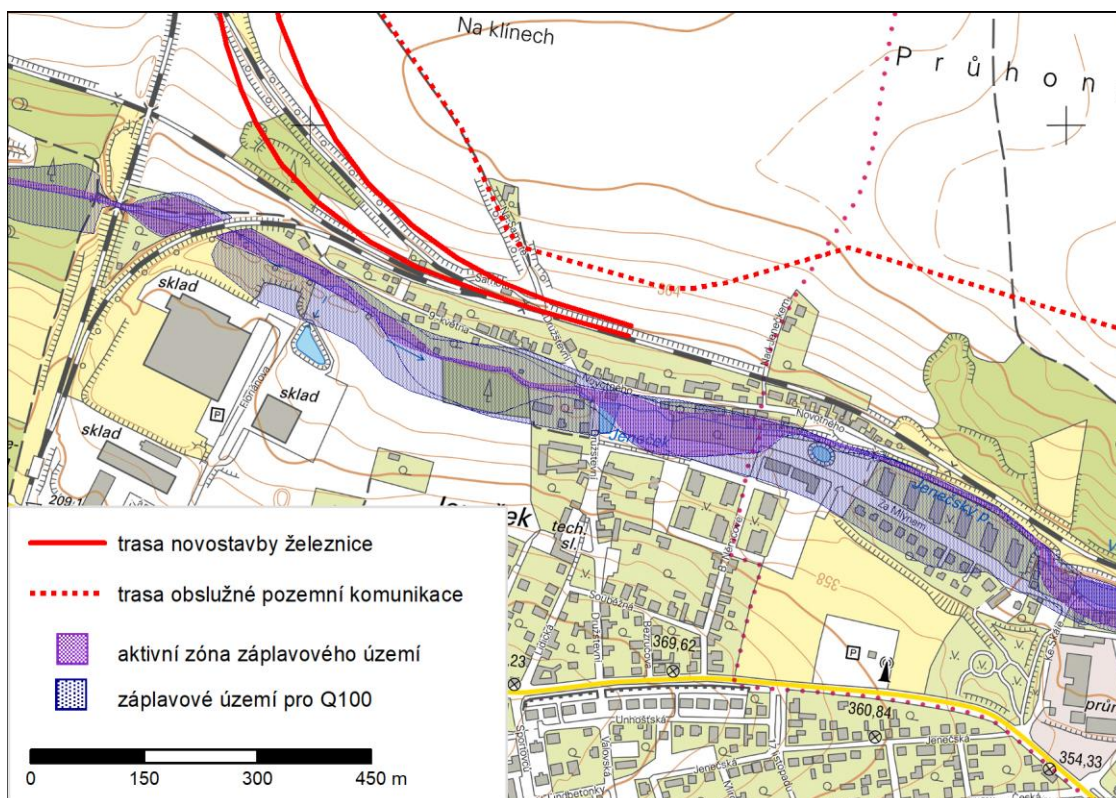
Tab. 3 Stav útvarů povrchových a podzemních vod

ID útvaru	Název útvaru	Plánovací cyklus	Kvantitativní stav	Ekologický stav/potenciál	Chemický stav
Útvar povrchových vod					
DVL_0820	Vltava od toku Berounka po ústí do Labe	3. (2022-2027)	-	střední potenciál	nedosažení dobrého stavu
Útvar podzemních vod					
62500	Proterozoikum a paleozoikum v povodí přítoků Vltavy	3. (2022-2027)	dobrý	-	dobrý

V zájmovém území se nenachází významný vodní tok podle vyhlášky č. 178/2012 Sb. V blízkosti záměru se nachází Jenečský potok (ID DIBAVOD/HEIS 137850000100), do kterého bude vyústěno odvodnění trati.

Záplavové území

Pro Jenečský potok (říční km 0-4,6) stanovil 24.12.2014 vodoprávní úřad MěÚ Černošice záplavové území Q_5 , Q_{20} , Q_{100} a aktivní zónu záplavového území (č.j. MUCE 68136/2014 OZP/V/Zel-OOP). Záměr nezasahuje do záplavového území.



Obr. 5 Vymezené záplavové území Q_{100} a aktivní zóna záplavového území Jenečského potoka (zdroj: WMS HEIS VÚV TGM, podklad: WMS ZM10 ČÚZK)

Ochranná pásma vodních zdrojů, CHOPAV

Stavební záměr leží mimo území chráněné oblasti přirozené akumulace vod (CHOPAV). V posuzovaném území nejsou vyhlášena ochranná pásma vodních zdrojů, ochranná pásma vodních nádrží ani ochranná pásma přírodních léčivých zdrojů (<https://heis.vuv.cz>).

Ve smyslu nařízení vlády č. 401/2015 Sb., v platném znění, jsou veškeré povrchové vody ČR, tedy i vody v okolí zájmové lokality, citlivou oblastí s následnou odpovídající ochranou. Všechna katastrální území dotčená stavbou (Dobrovíz [627488], Litovice [645842], Hostivice

[645834], Ruzyně [729710]) jsou vyhlášena zranitelnou oblastí ve smyslu přílohy č. 1 nařízení vlády č. 262/2012 Sb., v platném znění (<https://heis.vuv.cz>).

3.3 Půda

V zájmové oblasti, ve které se posuzovaný záměr nachází, převládají půdy s půdním typem hnědozemě, kambizemě, černozemě a černice (<https://bpej.vumop.cz/>).

Realizace záměru zasáhne do BPEJ uvedených v následující tabulce.

Tab. 4 BPEJ v trase záměru

BPEJ	Třída ochrany	Hlavní půdní jednotka
2.10.00	I.	10 - hnědozemě modální
2.25.04	IV.	25 - kambizemě modální a vyluhované, eubazické až mezobazické
2.02.00	I.	02 - černozemě luvické
2.25.14	IV.	25 - kambizemě modální a vyluhované, eubazické až mezobazické
2.37.16	V.	37 - kambizemě litické, kambizemě modální, kambizemě rankerové a rankery modální
2.60.00	I.	60 - černice modální i černice modální karbonátové a černice arenické



Zájmové území se nachází v oblasti, pro kterou není definováno žádné seizmické zatížení (ČSN EN 1998-1 NA ed. A National Annex - Eurocode 8).

Radon

Zájmové území se nachází v oblasti s převažujícím radonovým indexem 1, tedy v zóně nízkého radonového rizika (<https://mapy.geology.cz/radon/>).

Ložiska nerostných surovin

Předmětný záměr nezasahuje do těžených či netěžených dobývacích prostorů (DP), chráněných ložiskových území (CHLÚ) a do území bilancovaných výhradních a nevyhrazených ložisek (<https://mapy.geology.cz/suris/>).

Poddolovaná území

V zájmové území se nenachází stará důlní díla ani poddolovaná území (https://mapy.geology.cz/dulni_dila_poddolovani/).

3.5 Biologická rozmanitost

Celé území, kterým prochází stavební záměr, spadá do *Řipského bioregionu* (AOPK ČR, 2005). Bioregion je tvořen nížinnou tabulí na severozápadě středních Čech, zabírá převážnou část Dolnooharské tabule a západní část Pražské plošiny. Má protáhlý tvar ve směru SZ–JV a plochu 1.643 km².

Bioregion tvoří opuková tabule s ochuzenou teplomilnou biotou 2. bukovo-dubového vegetačního stupně, ve vyšších polohách s přechody do 3. dubovo-bukového vegetačního stupně. V kaňonech Vltavy a jejích přítoků, podobně jako na ojedinělých neovulkanitových elevacích, se nachází pestrá biota se zbytky teplomilné lesní a stepní vegetace. Je zde zastoupeno několik mezních a exklávních prvků i české endemity flóry a hmyzu. Pražská plošina je přechodovou zónou k bioregionům Českobrodskému a Slapskému. V současnosti v bioregionu dominuje orná půda, cenné jsou fragmenty travních lad a skalního řídkolesí. Lesy jsou menší, převážně kulturní bory, ale jsou zde i zbytky dubohabřin a doubrav.

Reliéf je tvořen mírně zvlněnou plošinou ukloněnou k severovýchodu. Tam, kde vystupuje proterozoikum, jsou svahy strmé a skalnaté a údolí mají i ráz kaňonů hlubokých kolem 100 m (např. údolí Vltavy od Prahy po Kralupy). Pro bioregion je typické teplé suché podnebí, charakterizované teplotami mezi 8–9 °C a srážkami 450–500 mm. V hlubších údolích jižní

části se místy projevují teplotní inverze. Zde se také výrazně projevuje topoklima teplých jižních a relativně chladných severních svahů (Culek et al. 2013).

Fytogeografické zařazení zájmového území je do oblasti *termofytikum*, obvodu *thermobohemicum* a okrseku *Bělohorská tabule* (AOPK ČR, 2005).

Potenciální přirozená vegetace představuje typ vegetace, který by se v daném území přirozeně vyskytoval jako výsledek dlouhého sukcesního vývoje ve vazbě na specifické faktory území. Je podmíněn především klimatem, půdními faktory, konfigurací terénu a dalšími faktory. Znalost potenciální vegetace je významná pro lepší představu o charakteru území a původním stavu vegetačního krytu v dané lokalitě, ochranu stávajících biotopů a např. při revitalizačních projektech, v rámci kterých umožní s ohledem na stanovištní podmínky stanovit optimální druhovou skladbu vysazovaných dřevin.

Dle mapy potenciální přirozené vegetace České republiky (Neuhäuslová 2001; <https://aopkcr.maps.arcgis.com>) prochází záměr oblastí *Černýšových dubohabřin* (*Melampyro nemorosi-Carpinetum*).

V průběhu roku 2024 byl pro potřeby žádosti o prodloužení závazného stanoviska k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí, proveden botanický a zoologický průzkum. Ten byl zaměřen především na ověření výskytu zvláště chráněných druhů, druhů zařazených na červené seznamy naší flóry a fauny, invazní druhy cévnatých rostlin a změny biotopů, které budou případnou realizací záměru dotčeny.

Aktuální stav vegetace

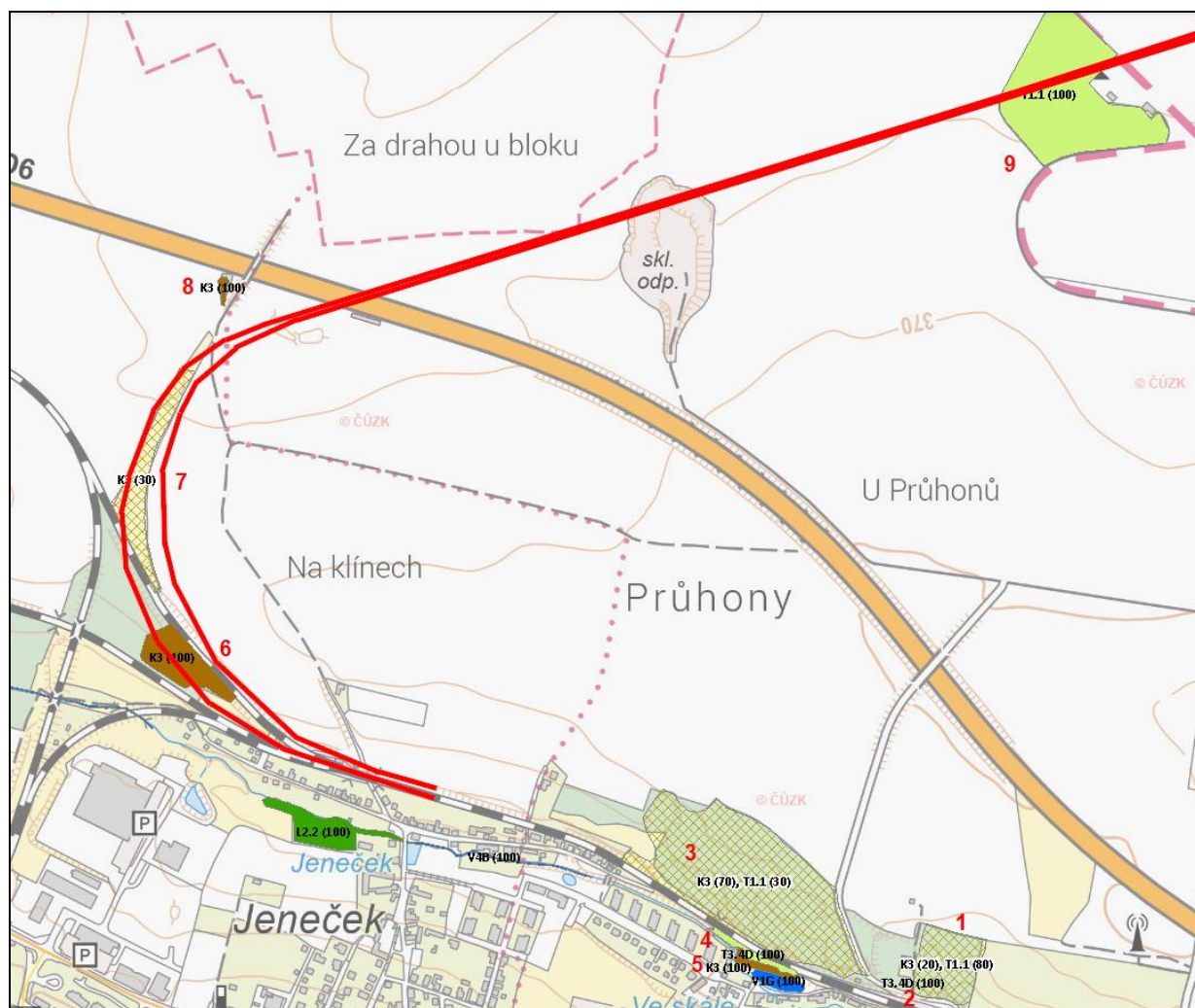
Dotčené plochy v současnosti představují především intenzivně zemědělsky obhospodařované pozemky. Pouze severně podél stávající železniční tratě, mimo uvažovaný záměr, v okolí žst. Hostivice jsou rozvinuty dřevinné porosty. Ty jsou ve vzdálenosti cca 10 m od osy krajní koleje pravidelně odstraňovány. Dle mapování biotopů jsou řazeny do biotopu K3 *Vysoké mezofilní a xerofilní křoviny* (celková výměra 1,04 ha) a do mozaiky biotopů K3 *Vysoké mezofilní a xerofilní křoviny* s T1.1 *Mezofilní ovsíkové louky* (celková výměra 7,03 ha). Část těchto porostů v k.ú. Hostivice je udržována dosadbou dřevin a sečením v rámci založení interakčního prvku ÚSES – Hostivice. Práce na interakčním prvku byly zahájeny v roce 2011. Převážná část porostů je však ponechána samovolnému vývoji.

Jižně přiléhá k železniční trati biotop T3.4D *Širokolisté suché trávníky, porosty bez význačného výskytu vstavačovitých a bez jalovce obecného*.

Další výraznější pruh zeleně pak tvoří severojižním směrem probíhající úzká mez, protínající prakticky celou zájmovou lokalitu. Porosty jsou zde opět řazeny k biotopu K3 *Vysoké mezofilní a xerofilní křoviny* (výměra 0,06 ha) a mozaice biotopů K3 *Vysoké mezofilní a xerofilní křoviny* a X7B *Ruderální bylinná vegetace mimo sídla, ostatní vegetace* (celková výměra 1,37 ha).

Tab. 5 Přírodní biotopy v okolí záměru

Mapování/ aktualizace	2014	
	Biotop	Plocha [ha]
1	K3 ₍₂₀₎ T1.1 ₍₈₀₎	1,40
2	T3.4D ₍₁₀₀₎	0,01
3	K3 ₍₇₀₎ T1.1 ₍₃₀₎	7,03
4	T3.4D ₍₁₀₀₎	0,21
5	K3 ₍₁₀₀₎	0,14
6	K3 ₍₁₀₀₎	1,04
7	K3 ₍₃₀₎	1,37
8	K3 ₍₁₀₀₎	0,06
9	T1.1 ₍₁₀₀₎	4,72



Obr. 7 Přírodní biotopy v okolí záměru podle aktualizace mapování biotopů v r. 2014, červeně schematická trasa záměru

Botanika

Oproti průzkumu v roce 2014 nedošlo v zájmové ploše a jejím nejbližším okolí k významným změnám v zastoupení rostlinných druhů. V součtu bylo v rámci obou provedených průzkumů (2014 a 2024) zaznamenáno 165 druhů cévnatých rostlin (příloha 4). Celkový počet zjištěných druhů, které jsou uvedeny v červeném seznamu cévnatých rostlin české republiky (Grulich 2017), je osm:

- rýt barvířský (*Reseda luteola*) v kategorii C3, tj. ohrožený taxon
- vrbovka Lamyova (*Epilobium lamyi*) v kategorii C4b, tj. vzácnější taxon, nejasný případ

- škarda smrdutá mákolistá (*Crepis foetida rhoeadifolia*) v kategorii C4a, tj. vzácnější taxon vyžadující další pozornost
- jestřabina lékařská (*Galega officinalis*) v kategorii C4a, dtto
- svízel pochybný (*Galium spurium*) v kategorii C4a, dtto
- knotovka noční (*Silene noctiflora*) v kategorii C4a, dtto
- topol černý (*Populus nigra*) v kategorii C1t, tj. kriticky ohrožený druh, ustupující
- třešeň mahalebka (*Prunus mahaleb* subsp. *mahaleb*) v kategorii C4a, tj. vzácnější taxon vyžadující pozornost

V širším okolí zájmového území byl nově zaznamenán pouze jeden zvláště chráněný druh, který nebyl dříve uváděn. Jedná se o **lomikámen trojprstý (*Saxifraga tridactylites*)**. Lomikámen trojprstý (*Saxifraga tridactylites*) je zvláště chráněný druh řazený v kategorii silně ohrožený (SO). V červeném seznamu cévnatých rostlin je zařazen do kategorie ohrožený (C3).

Byl zjištěn v prostoru kolejíšť na severovýchodním okraji žst. Hostivice – průběžně v slepé koleji. V době průzkumu již byly rostliny tohoto jednoletého efemérního druhu zcela zaschlé. Je pravděpodobné, že druh se vyskytuje na vhodných substrátech i na dalších místech v celém prostoru žst. Hostivice. Vzhledem k obtížnosti dohledání zbytků již delší dobu zcela zaschlých drobných a křehkých rostlin a také tomu, že samotný prostor železniční stanice není záměrem přímo dotčen, nebyl zde stav populace podrobněji prověřován.



Obr. 8 Detailní pohled na porost s lomikámenem trojprstým – ilustrativní foto z května r. 2023 z jiné lokality

V přirozených podmínkách roste lomikámen trojprstý na výslunných skalních stepích, na písčinách, na místech s nízkým vegetačním zápojem. Jde o konkurenčně slabý, jednoletý nebo ozimý druh, využívající pro svůj růst časně jarního aspektu. Preferuje mělké a skeletovité substráty. V České republice se vyskytuje roztroušeně v teplých oblastech, zejména v oblastech s výskytem bazických hornin. Údaje o jeho výskytu na železničních nádražích v ČR se objevují zejména v posledních dvou desetiletích, ale výskyt související s železnicí byl zaznamenán už na konci 19. století (Ducháček, 2009). Z železničních nádraží je udáván také jinde v Evropě. Vyhovují mu zde místa s jemnějším štěrkem bez vytrvalé vegetace. Vzhledem k tomu, že limitujícím faktorem pro druh je konkurence vzrůstnějších vytrvalých druhů, je pro dlouhodobé udržení jeho populace důležitým faktorem pravidelné používání neselektivních herbicidů. Ty jsou na železnicích používány obvykle až v době, kdy je lomikámen trojprstý na konci svého vegetačního cyklu a má už zralá semena.

Výskyt v podobných podmínkách jako na řešené lokalitě, je poměrně častý a druh na takovýchto lokalitách obvykle vytváří velmi početné populace, které mnohdy pokrývají vhodné substráty v souvislých porostech až na mnoha desítkách či stovkách metrů čtverečných.

Nepůvodní (invazní) druhy

Za nepůvodní (invazní) druhy jsou označovány organismy zavlečené člověkem, ať už úmyslně či neúmyslně, mimo oblast svého původního výskytu. Některé ze skupiny těchto druhů, které se velmi rychle šíří, znamenají proto velké riziko pro přírodní systémy. Ohrožují ale i člověka, hospodářská zvířata a zemědělství (viz např. expertní stanovisko AV ČR 01/2021).

Rozšiřování nepůvodních druhů představuje riziko z hlediska zachování biologické rozmanitosti jak na úrovni druhů (nebezpečí křížení a ztráty genetické variability, konkurence), tak na úrovni celých společenstev. Jedná se zejména o případy, kdy má nepůvodní druh schopnosti, které jej z různých důvodů zvýhodňují oproti druhům původním. Pokud se začne intenzivně rozšiřovat, pak jej označujeme jako invazní. U obzvlášť nebezpečných invazí může dojít k tomu, že se daný druh začne šířit natolik nekontrolovaně, že rozvrací celá společenstva či ekosystémy, což vede k rozsáhlým ekologickým škodám a potlačení či likvidaci mnoha původních druhů. Problematické biologických invazí se věnuje v posledních desetiletích velká pozornost, a to především v otázkách invazivnosti druhů a invazibilitě společenstev. Při studiu invazivnosti jednotlivých druhů se hledají ty biologické vlastnosti, které zvyšují pravděpodobnost jejich invazního chování. Invazibilita je vlastnost společenstva, stanoviště, biotopu nebo území, vyjadřující náchylnost či rezistenci vůči invazi. Tato problematika byla rozpracována zvláště v případě rostlinných společenstev (např. Chytrý & Pyšek 2009). Jedním ze zásadních výstupů pro území České republiky je práce Maps of the level of invasion of the Czech Republic by alien plants zabývající se invadovaností České republiky nepůvodními druhy rostlin (Chytrý et al. 2009). Invadovanost společenstva je podíl nepůvodních druhů z celkové ho počtu druhů společenstva. Je tak ukazatelem míry (velikosti) změny původních společenstev. Nejvíce invadované části ČR jsou města, vesnice a jejich okolí, aluvia větších řek, zničené regiony po těžbě a zemědělské oblasti teplých nížin.

Mnoho druhů, především kulturních rostlin, se k nám rozšířilo již před objevením Ameriky v roce 1492. Tyto rostlinné druhy označujeme jako archeofyty. Jedná se především o různé polní plodiny. Druhy importované po roce 1500 označujeme jako neofyty. Jedná se často o okrasné rostliny či dřeviny dovezené do zahrad a parků. Řada těchto druhů vykazuje vysokou míru invazivnosti a v příhodných podmínkách se rychle šíří. Známým příkladem jsou např. druhy rodu křídlatka (*Reynoutria* sp.).

V souvislosti s problematikou invazních druhů bylo přijato Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 1143/2014 o prevenci a regulaci zavlékání či vysazování a šíření invazních nepůvodních druhů. Zároveň byl sestaven přehled druhů, tzv. seznam invazních nepůvodních

druhů s významným dopadem na Unii. Podmínkou Zařazení druhu do tohoto seznamu bylo několik kritérií:

- jeho nepůvodnost na celém území Unie,
- prokazatelná schopnost přežívat a šířit se v biogeografické oblasti společné alespoň dvěma státům,
- pravděpodobnost jejího závažného nepříznivého dopadu na biologickou rozmanitost, lidské zdraví či hospodářství.

Dnes tento seznam obsahuje 88 (4 z nich s odloženou účinností) rostlinných a živočišných druhů. Pro druhy na unijním seznamu platí zákaz dovozu a převozu druhů v rámci EU, uvádění na trh, zákaz držení, chovu, rozmnožování a vypouštění do volné přírody.

Z celkového námi zjištěného počtu 165 rostlinných druhů v okolí záměru jich je 57 v České republice nepůvodních. Z nich 8 má status invazní neofyt (Pyšek et.al. 2022). Těmi jsou:

- **laskavec ohnutý (*Amaranthus retroflexus*)**
- bělotrn kulatohlavý (*Echinops sphaerocephalus*)
- **střemcha pozdní (*Prunus serotina*)**
- **trnovník akát (*Robinia pseudacacia*)**
- hulevník Loeselův (*Sisymbrium loesellii*)
- **zlatobýl kanadský (*Solidago canadensis*)**
- **zlatobýl obrovský (*Solidago gigantea*)**
- pámelník bílý (*Symphoricarpos albus*)

Tučně zvýrazněné druhy patří podle AOPK ČR (<https://invaznidruhy.nature.cz/invazni-rostliny>) mezi 20 nejvýznamnějších druhů invazních rostlin. Žádný z těchto druhů není uveden v seznamu invazních nepůvodních druhů s významným dopadem na Unii.

Zoologie

Kromě druhů uvedených ve výsledcích průzkumu v roce 2014 (příloha dokumentace EIA) byl v zájmové ploše skutečně nalezen žábřonožka letní (*Branchipus schaefferi*) a listonožka letní (*Triops cancriformis*) z kaluží na náhorní plošině dílčí plochy „navážka“. Náhorní plošinu

můžeme charakterizovat jako biotop X6 Antropogenní plochy se sporadickou vegetací mimo sídla.



Obr. 9 Vlevo samice žábronožky letní (*Branchipus schaefferi*), vpravo listonoh letní (*Triops cancriformis*) na dílčí ploše „navážka“, 26.6.2024.

Žábronožka letní i listonoh letní jsou zvláště chráněné, uvedené v kategorii kriticky ohrožených druhů. Červený seznam je řadí do kategorie zranitelný. Ani jeden z těchto druhů není pro kvadrát faunistického mapování 5951 prozatím uváděn (NDOP, ISOP – karty druhů, Merta et al. 2016). Oba druhy velkých lupenonožců byly nalezeny 26.6.2024 v kalužích na náhorní plošině deponie zemin označované v původním biologickém průzkumu z roku 2014 jako „navážka“. V případě listonoha letního se jednalo o desítky kusů. Díky silnému zákalu vody způsobeného rytím listonohů a pulců ropuchy zelené (*Bufo viridis*) byla průhlednost vody nízká. Žábronožky tak byly zaznamenány jen v jednotkách kusů. Nápadným druhem zde byl i měkkýš bahnatka malá (*Galba truncatula*). Jedná se o naši nejmenší, široce rozšířenou plovatku, která osídluje i drobné, přechodné biotopy.



Obr. 10 Dílčí plocha „navážka“ – pohled od jihu.



Obr. 11 Dílčí plocha „navážka“ – náhorní plošina s kaluží – biotop žábřonožky letní, listonoha letního, ropuchy zelené a bahnatky malé, stav 26.6.2024.

Oba druhy korýšů jsou vázány na mělké, vegetací nezarostlé a plně osluněné kaluže či periodicky zvodnělé terénní deprese. Typickými stanovišti jsou kaluže na polních cestách, zatopené deprese a koleje na polích, louže na v hlinících a pískovnách, vojenských cvičišťích a závodních drahách pro motokros (Merta et al., 2016). Pro výskyt obou druhů je zásadní

udržování ranně sukcesního stadia jejich stanovišť. Tento stav je možno zajistit pravidelnou disturbancí povrchu např. pojezdem těžké vojenské techniky, terénními motocykly apod.

Vznik populací obou druhů v dané lokalitě není zdokladován. V roce 2014 se ani jeden z uvedených druhů korýšů na lokalitě nenacházel. Průzkum v roce 2014 byl proveden opakovaně a jejich přítomnost by neunikla pozornosti. Je tedy pravděpodobné, že k osídlení této lokality došlo až po roce 2014 a to samovolným šířením či cíleným vysazením. Dle sdělení pracovníků společnosti Ecological Consulting a.s. z 1.7.2024 provádějících průzkum lokality v souvislosti s jinou připravovanou stavbou, byla lokalita navštívena opakovaně již mezi roky 2020-2023. Ani při jedné návštěvě tyto druhy potvrzeny nebyly. Jedním z důvodů však mohla být skutečnost načasování průzkumu do časně jarního období, kdy se tyto druhy ještě v přírodě v zachytitelném stadiu nenacházejí. Dospělci se začínají objevovat v našich podmínkách až od poloviny dubna. Jejich výskyt potvrdil průzkum Ecological Consulting a.s. nezávisle na našich údajích až v roce 2024.

Výskyt na náhorní plošině je podmíněn jednak nepropustným, málo úživným substrátem navážky. Málo propustný substrát je schopen dostatečně dlouho zadržet vodu ve vyjetých depresích a nedostatek živin zabraňuje rychlému zarůstání lokality. Vysoké převýšení náhorní plošiny oproti okolním polním pozemkům výrazně omezuje zasažení stanoviště chemickými látkami používanými v zemědělství. Důležitá je i dlouhodobá, pravidelná disturbance plošiny pojezdem patrná i na leteckých snímcích (obr. 12). Deponie zemin vznikla pravděpodobně před rokem 2001. Největší terénní deprese zalitá vodou zde vznikla pravděpodobně mezi lety 2004–2006 a ve své původní podobě přetrvává dodnes.



Obr. 12 Největší zvodnělá deprese na náhorní plošině dílčí plochy „navážka“ vlevo mezi lety 2004–2006 a vpravo stav 04/2020 (zdroj: www.mapy.cz)

Kaluže na náhorní plošině jsou využívány i srnčí zvěří jako napajedlo. Svědčí o tom řada stop v bahně na okraji vodních ploch. Vajíčka obou druhů tak mohou být spolu s bahnem na běžích srnčí zvěře roznášena i na okolní pozemky. Není tak vyloučen nález některého z těchto druhů i v kalužích polních cest v širším okolí deponie.

Deponie v případě realizace záměru bude částečně dotčena. Pokud zůstane zachována náhorní plošina s terénní depresí, byť ve zmenšené podobě, pak můžeme vyloučit likvidaci lokality obou kriticky ohrožených druhů. Vzhledem k jejich úzké vazbě na raná sukcesní stadia a periodicky zvodnělé plochy je však dán předpoklad jejich rozšíření do plochy staveniště.

3.6 Zvláště chráněná území, přírodní parky, památné stromy

Zvláště chráněná území

Zvláště chráněná území dle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění, můžeme rozdělit na tzv. velkoplošná a maloplošná. Do skupiny velkoplošných zvláště chráněných území jsou řazeny národní parky a chráněné krajinné oblasti. Do skupiny maloplošných zvláště chráněných území řadíme přírodní památky, národní přírodní památky, přírodní rezervace a národní přírodní rezervace. Záměr neprochází žádným velkoplošným

nebo maloplošným zvláště chráněným územím, ani jejich ochranným pásmem. Nejbližším ZCHÚ je cca 1 km vzdálená *PP Hostivické rybníky*.

Přírodní parky

K ochraně krajinného rázu, kde není vyhlášeno zvláště chráněné území, může orgán ochrany přírody zřídit obecně závazným právním předpisem přírodní park (§ 12 zák. č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny). Záměr nezasahuje do přírodního parku. Nejbližší přírodní park je *Šárka – Lysolaje*, který se nachází ve vzdálenosti 2 km východně od záměru.

Památné stromy

Památné stromy se v trase záměru ani jeho blízkém okolí nenachází. Nejbližší památný strom *Hostivická lípa* se nachází 220 m JV směrem od žst. Hostivice.

3.7 Územní systém ekologické stability, významné krajinné prvky

Územní systém ekologické stability

ÚSES je vymezován na základě zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění. Můžeme jej charakterizovat jako vzájemně propojený soubor přirozených i pozměněných, avšak přírodě blízkých, ekosystémů. ÚSES umožňuje uchování a reprodukci přírodního bohatství, příznivě působí na okolní, méně stabilní části krajiny a vytváří tak základ pro její mnohostranné využívání. Vymezení ÚSES stanoví a jeho hodnocení provádějí orgány územního plánování a ochrany přírody ve spolupráci s orgány vodohospodářskými, ochrany zemědělského půdního fondu a státní správy lesního hospodářství.

Rozlišují se tři úrovně ÚSES:

- nadregionální
- regionální
- místní (lokální)

Dle územního plánu obce Hostivice (9/2022), obce Dobrovíz (6/2022) a sídelního útvaru hlavního města Prahy (6/2024) je v blízkosti stavebního záměru vymezeno pouze částečně funkční *lokální biocentrum 44* v k.ú. Litovice (obec Hostivice). Lokální biocentrum se nachází

cca 70 m jižně od železnice. Severně od stávající trasy železnice Praha – Kladno je vymezen interakční prvek ÚSES (příloha 1 *Situace životního prostředí*).

Významné krajinné prvky

Pojem významný krajinný prvek (dále jen VKP) byl zaveden zákonem č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění. Jako VKP jsou definovány ekologicky, geomorfologicky nebo esteticky hodnotné části krajiny, které utváří její typický vzhled nebo přispívají k udržení její stability. Významnými krajinnými prvky jsou lesy, rašeliniště, vodní toky, rybníky, jezera, údolní nivy (tzv. VKP ze zákona) nebo jiné části krajiny, které takto zaregistruje ve smyslu zákona o ochraně přírody příslušný orgán státní správy (tzv. registrované VKP). Jde zejména o mokřady, stepní trávníky, remízy, meze, trvalé travní plochy, naleziště nerostů a zkamenělin, umělé i přirozené skalní útvary, výchozy a odkryvy. Mohou jimi být i cenné plochy porostů sídelních útvarů včetně historických zahrad a parků. Zvláště chráněná část přírody je z této definice vyňata.

Záměrem budou dotčeny VKP ze zákona, a to lesy (lesní pozemky p.č. 564/1 a 564/2 v k.ú. Litovice), vodní tok (Jenečský potok) a jeho údolní niva. Lesy jsou dotčeny výstavbou železniční trati, vodní tok a jeho niva vyústěním odvodnění.

Registrované VKP se v zájmovém území nenachází.

3.8 NATURA 2000

Zvláštním typem jsou území, která byla na základě vědeckých předpokladů vybrána jako lokality pro soustavu chráněných území Natura 2000 podle legislativy Evropského společenství, konkrétně podle směrnice č. 79/409/EHS (resp. dnes platné 2009/147/ES) o ochraně volně žijících ptáků a směrnice č. 92/43/EHS o ochraně přírodních stanovišť, volně žijících živočichů a planě rostoucích rostlin. V rámci ČR je soustava chráněných území NATURA 2000 tvořena evropsky významnými lokalitami (EVL) a ptačími oblastmi (PO).

Zájmová lokalita záměru nezasahuje do území soustavy Natura 2000 (<https://aopkcr.maps.arcgis.com>). Nejbližší lokalitou soustavy Natura 2000 je EVL *Zákolanský potok* (CZ0213016), které se nachází cca 2,5 km SZ směrem od záměru.

3.9 Obyvatelstvo a veřejné zdraví

Hluková situace a dopravní intenzity

Hluková studie v rámci dokumentace EIA posuzovala uvažovaný rozsah železniční dopravy v maximálně možné variantě. Tato „maximální“ varianta platí i pro současný stav.

Umístění obytné zástavby

V zájmové lokalitě (cca do 100 m od železnice) došlo k výstavbě několika rodinných domů, které byly kolaudovány po roce 2021. Jedná se celkem o 11 objektů na ulicích 9. května, Novotného a Za Mlýnem v obci Hostivice (tab. 6, příloha 2).

Tab. 6 Nová zástavba v okolí záměru

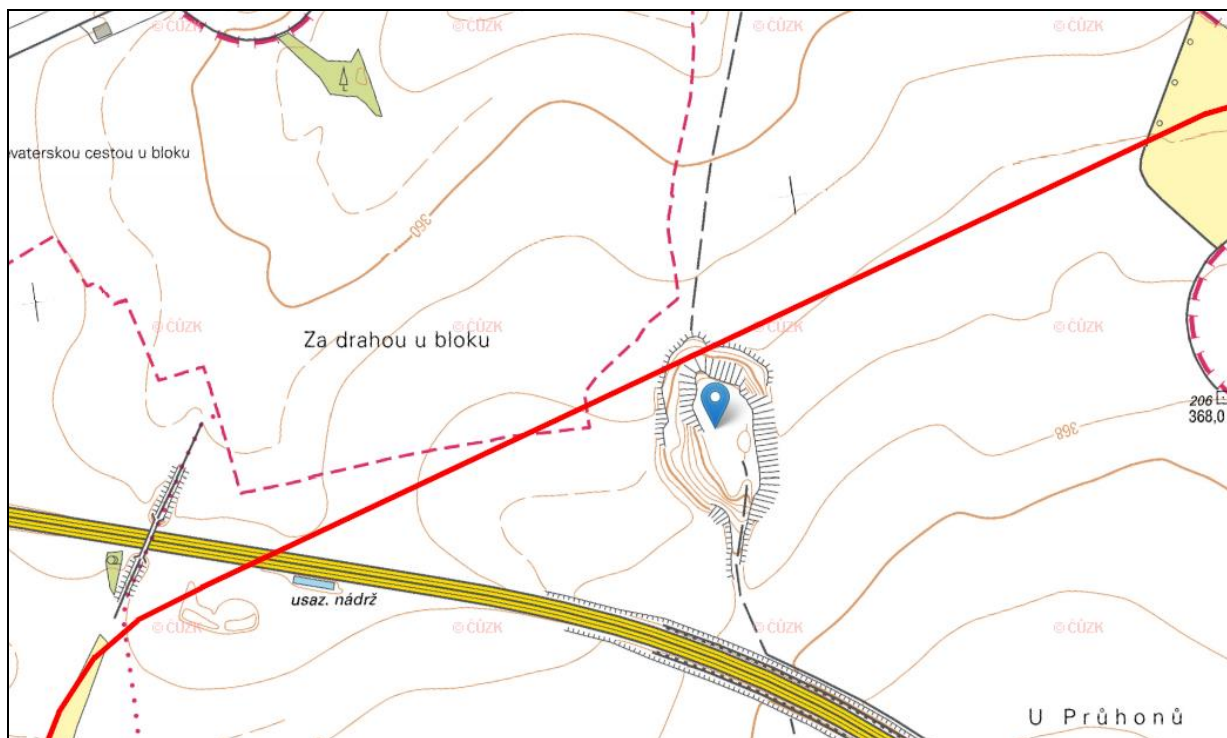
Číslo v mapě (příloha 2)	Adresa	Parcelní číslo	Vzdálenost od nejbližší, stávající, koleje
1	9. května 1889, Hostivice	1573, k. ú. Litovice	12 m
2	9. května 1890, Hostivice	1595, k. ú. Litovice	13 m
3	9. května 1888, Hostivice	1546, k. ú. Litovice	20 m
4	9. května 1887, Hostivice	1544, k. ú. Litovice	42 m
5	9. května 1886, Hostivice	1545, k. ú. Litovice	42 m
6	9. května 1885, Hostivice	1579, k. ú. Litovice	46 m
7	9. května 1883, Hostivice	1481, k. ú. Litovice	47 m
8	9. května 2483, Hostivice	1590, k. ú. Litovice	17 m
9	9. května 2484, Hostivice	1591, k. ú. Litovice	20 m
10	Novotného 181, Hostivice	580/1, k. ú. Hostivice	8 m
11	Za Mlýnem 1742, Hostivice	1189/101, k. ú. Hostivice	85 m

Kontaminovaná místa a staré ekologické zátěže

Informační systém SEKM (Systém evidence kontaminovaných míst, <https://www.sekm.cz/portal/>) umožňuje dle pokynů Evropské agentury pro životní prostředí (EEA) systematickou evidenci informací o kontaminovaných a potenciálně kontaminovaných místech i ekologických újmách.

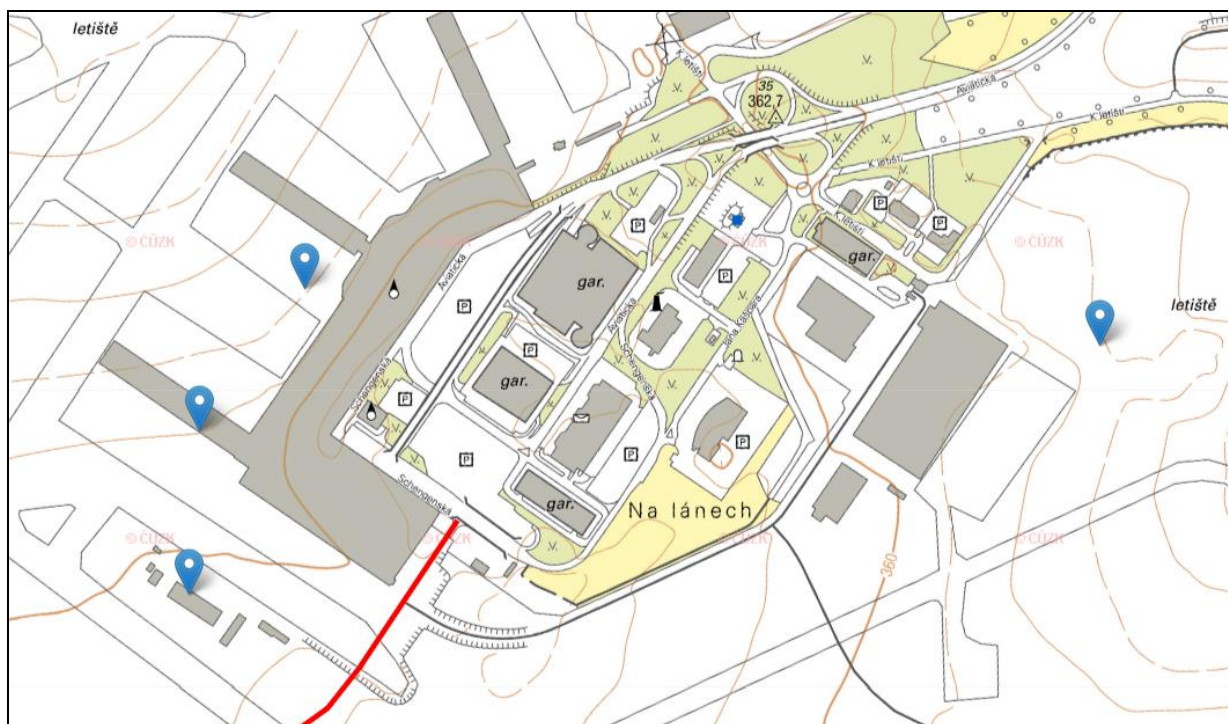
Nejbližším evidovaným místem je Halda u Letiště Praha označovaná v původním přírodovědném průzkumu jako lokalita „navážka“ (trasa záměru prochází po severním okraji,

avšak v podzemním tunelu), kde se předpokládá možná kontaminace povrchových a podzemních vod a zemin anorg. ostatní, kovy, velmi nebezpečnými kovy a odpady. Na chází se na parcele 1223 v k.ú. Hostivice a je vedena jako ostatní plocha se způsobem využití manipulační plocha. O kontaminaci dosud nejsou žádné informace. Na lokalitu je tak nutno nahlížet jako na podezřelou. V systému SEKM je doporučen průzkum kontaminace. Podle popisu se jedná o velkou haldu odpadové zeminy situovanou vedle Letiště Praha, kterou od roku 1999 převážně na své pozemky navezl podnikatel Aleš Štolcbart. Halda však zasahuje svojí rozlohou i na sousední pozemky (orná půda) ve vlastnictví Letiště Praha, a. s. a soukromých vlastníků. Byla zde uložena výkopová zemina zejména ze stavby dálnice D5 a stavební odpad (bloky betonu) i odpad komunálního charakteru. Od 2007/6 zájmové pozemky změnil majitele a jsou nyní ve vlastnictví společnosti MAHAUT s. r. o. (kontrola podle Nahlížení do katastru nemovitostí 17.07.2024). Město Hostivice a Letiště Praha, a. s. se snažily původního majitele Aleše Štolcbartha i současného majitele MAHAUT s. r. o. přimět k odstranění nelegální skládky. Celý případ dodnes ale nebyl dořešen.



Obr. 13 Evidované místo SEKM – Halda u Letiště Praha, červeně trasa záměru (zdroj: <https://www.sekm.cz/portal/>)

Další evidovaná místa se nachází v areálu letiště a jsou vzdálena 175 m a více od záměru. Jedná se o LP s.p. - Depo autocisteren (kontaminant NEL), Letiště Praha a.s. (kontaminant Org. ostatní), Prostor pro čerpání leteckých PHM – oblast sever (kontaminant NEL) a Letiště Ruzyně, oblast hangáru F (kontaminant CIU).



Obr. 14 Evidovaná místa SEKM v okolí Letiště Praha, červeně trasa záměru (zdroj: <https://www.sekm.cz/portal/>)

3.10 Kulturní charakteristiky

Nemovité kulturní památky

Kulturní památky jsou podle zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, v platném znění, chráněny jako nedílná součást kulturního dědictví lidu, svědectví jeho dějin, významného činitele životního prostředí a nenahraditelné bohatství státu.

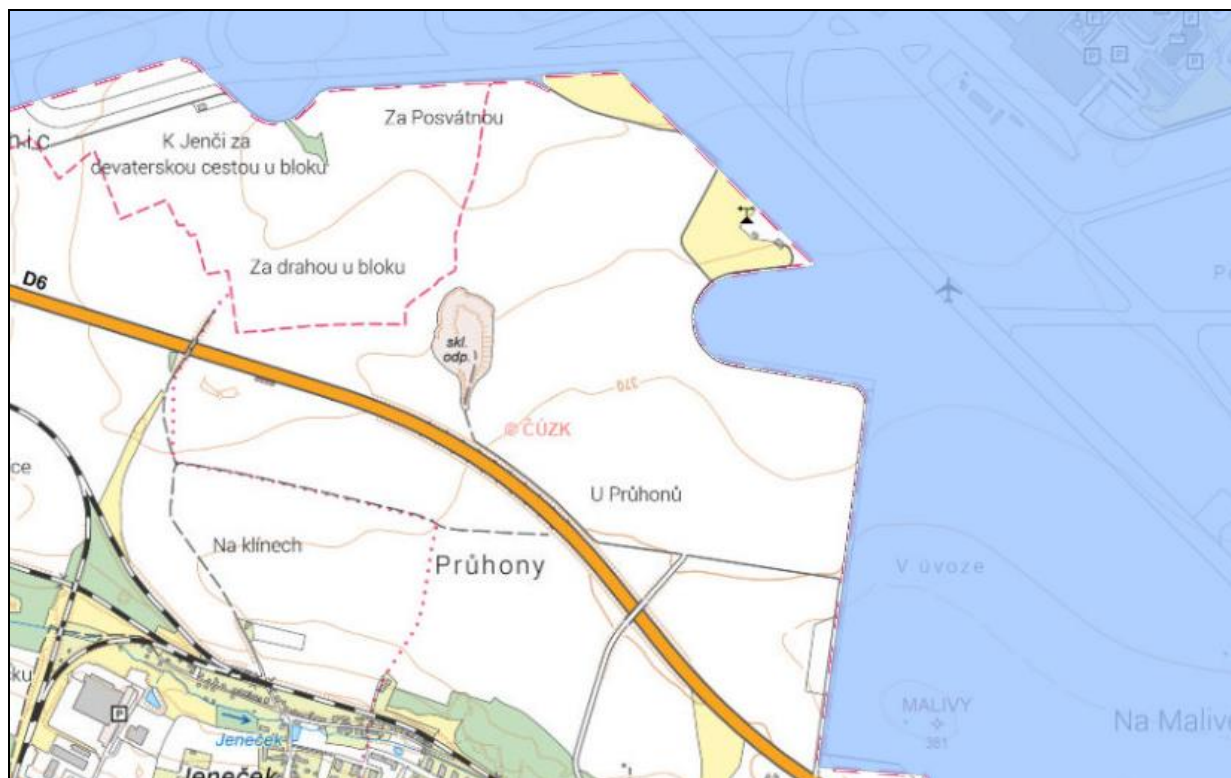
V trase záměru ani její blízkosti se nenachází nemovité kulturní památky.

Archeologická a paleontologická naleziště

Území s archeologickými nálezy (UAN) je definováno metodikou, kterou vypracoval Národní památkový ústav (ústřední pracoviště) pro „Státní archeologický seznam (SAS)“. Jedná se o území, na němž se primárně vyskytují archeologické nálezy nemovité povahy vytvořené člověkem, nebo vzniklé přírodním procesem na základě působení či využití člověkem a archeologické nálezy movité povahy. UAN jsou rozděleny do čtyř kategorií:

- UAN I. území s pozitivně prokázaným a dále bezpečně předpokládaným výskytem archeologických nálezů
- UAN II. území, na němž dosud nebyl pozitivně prokázán výskyt archeologických nálezů, ale určité indicie mu nasvědčují nebo byl prokázán zatím jen nespolehlivě; pravděpodobnost výskytu archeologických nálezů 51-100 % (např. svědectví písemných pramenů, výsledky geofyzikálního průzkumu, letecké prospekce apod.)
- UAN III. území, na němž nebyl dosud rozpoznán a pozitivně prokázán výskyt archeologických nálezů a ani tomu nenasvědčují žádné indicie, ale jelikož předmětné území mohlo být osídleno či jinak využito člověkem, existuje 50% pravděpodobnost výskytu archeologických nálezů (veškeré území státu kromě kategorie IV)
- UAN IV. území, na němž není reálná pravděpodobnost výskytu archeologických nálezů (veškerá vytěžená území – doly, lomy, pískovny, cihelny apod.)

Trasa záměru prochází územím s archeologickými nálezy ve smyslu ustanovení § 22 odst. § 2 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, v kategorii ÚAN II a ÚAN III.



Obr. 15 Území s archeologickými nálezy – modrá průhledná – ÚAN II, bez zvýraznění – ÚAN III (zdroj: <https://geoportal.npu.cz>).

Má-li se provádět stavební činnost na území s archeologickými nálezy (bez ohledu na to, jde-li o kategorii ÚAN I, ÚAN II, nebo ÚAN III), jsou stavebníci na základě ustanovení § 22 odst. § 2 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, již od doby přípravy stavby povinni tento záměr oznámit Archeologickému ústavu a umožnit jemu nebo oprávněné organizaci provést na dotčeném území záchranný archeologický výzkum. Ze skutečnosti, že se území nachází na území s archeologickými nálezy, nevyplývají žádné jiné povinnosti ani nevznikají žádná omezení.

4. Souhrn změn oproti stavu v době zpracování EIA

V následující kapitole jsou identifikovány rozdíly mezi aktuálním stavem a stavem v době zpracování dokumentace EIA (vydání stanoviska EIA). Také je uvedeno, zda identifikované změny v té které složce životního prostředí a veřejného zdraví mohou nebo nemohou vyvolat nové, v procesu/stanovisku EIA neposouzené významné vlivy záměru na tuto složku.

Tab. 6 Výčet environmentálních charakteristik v zájmovém území a jejich změn oproti stavu v dokumentaci EIA

Kategorie	Podkategorie	Stav dle dokumentace EIA	Aktuální stav	Změna
Klima a ovzduší	Klimatické charakteristiky	+	+	N
	Překročení imisních limitů	+	-	A
Voda	Vodní útvary povrchových vod	+	+	A
	Vodní útvary podpovrchových vod	+	+	A
	Záplavová území	+/-	+/-	A
	Ochranná pásma vodních zdrojů	-	-	N
	CHOPAV	-	-	N
Půda	BPEJ	+	+	N
Geologické aspekty, surovinové zdroje	Sesuvy a svahové deformace	-	-	N
	Seismicity	-	-	N
	Radon	-	-	N
	Ložiska nerostných surovin	-	-	N
	Poddolovaná území	-	-	N
Biologická rozmanitost	Přírodní biotopy	+	+	A
	Chráněné druhy rostlin	-	+/-	A
	Chráněné druhy živočichů	+	+	A
Zvláště chráněná území, přírodní parky, památné stromy	Národní park	-	-	N
	Chráněná krajinná oblast	-	-	N
	Národní přírodní rezervace	-	-	N
	Přírodní rezervace	-	-	N
	Národní přírodní památka	-	-	N
	Přírodní památka	-	-	N
	Přírodní parky	-	-	N
	Památné stromy	-	-	N
Územní systém ekologické stability	Nadregionální	biocentrum	-	N
		biokoridor	-	N

Kategorie	Podkategorie		Stav dle dokumentace EIA	Aktuální stav	Změna
	Regionální	biocentrum	-	-	N
		biokoridor	-	-	N
	Lokální	biocentrum	+/-	+/-	N
		biokoridor	-	-	N
	Interakční prvek		+	+	N
Významné krajinné prvky	Ze zákona č. 114/1992 Sb.		+	+	N
	Registrované		-	-	N
Natura 2000	Ptačí oblasti		-	-	N
	Evropsky významné lokality		-	-	N
Obyvatelstvo a veřejné zdraví	Na hranici / překročení hygienických limitů hluku		+	+	A
	Obytná zástavba		+	+	A
	Kontaminovaná místa a staré ekologické zátěže		-	+	A
Kulturní charakteristiky	Nemovitě kulturní památky		-	-	N
	Archeologická a paleontologická naleziště		+	+	N

Vysvětlivky:

- + v zájmovém území se vyskytuje
- v zájmovém území se nevyskytuje
- +/- vyskytuje se v širším zájmovém území
- A došlo ke změně
- N nedošlo ke změně

pozitivní změna

negativní změna

4.1 Klima a ovzduší

Klima

Oproti stavu v době vydání stanoviska EIA beze změn.

Ovzduší

Oproti stavu v době vydání stanoviska EIA došlo v zájmovém území k poklesu množství všech sledovaných látek a částic. V době vydání stanoviska EIA byl překročen imisní limit pro PM₁₀ a benzo(a)pyren. V současnosti nejsou překračovány imisní limity určené k ochraně lidského zdraví.

Tab. 7 Průměrné hodnoty koncentrací škodlivin v ovzduší z období 2009-2013 a 2018–2022 v oblasti záměru

Znečišťující látka	Doba průměrování	Hodnota pro roky 2009-2013	Hodnota pro roky 2018-2022	Imisní limit	Jednotka
NO ₂	roční průměr	19,3-32,1	13,3-19,7	40	µg/m ³
PM ₁₀	roční průměr	26,3-29,8	18,9-19,9	40	µg/m ³
PM ₁₀	denní koncentrace	47,5-53,2	33,0-35,0	50	µg/m ³
PM _{2,5}	roční průměr	16,5-17,7	13,6-14,3	20	µg/m ³
Benzen	roční průměr	1,1	0,8-0,9	5	µg/m ³
Benzo(a)pyren	roční průměr	1,04-1,75	0,6	1	µg/m ³

4.2 Voda

Vodní útvary povrchových a podpovrchových vod

Oproti stavu v době vydání stanoviska EIA došlo v zájmovém území ke zlepšení ekologického potenciálu útvaru povrchových vod. Zároveň došlo ke změně jeho označení, avšak plošné vymezení zůstalo stejné.

Také u útvaru podzemních vod došlo ke zlepšení chemického stavu.

Tab. 8 Stav útvarů povrchových a podzemních vod podle 1. a 3. plánovacího cyklu (<https://heis.vuv.cz>)

ID útvaru	Název útvaru	Plánovací cyklus	Kvantitativní stav	Ekologický stav/potenciál	Chemický stav
Útvar povrchových vod					
13879000	Vltava po ústí do toku Labe	1. (2010-2015)	-	poškozený potenciál	nedosažení dobrého stavu
DVL_0820	Vltava od toku Berounka po ústí do Labe	3. (2022-2027)	-	střední potenciál	nedosažení dobrého stavu
Útvar podzemních vod					
62500	Proterozoikum a paleozoikum v povodí přítoků Vltavy	1. (2010-2015)	dobrý	-	nedosažení dobrého stavu
		3. (2022-2027)	dobrý	-	dobrý

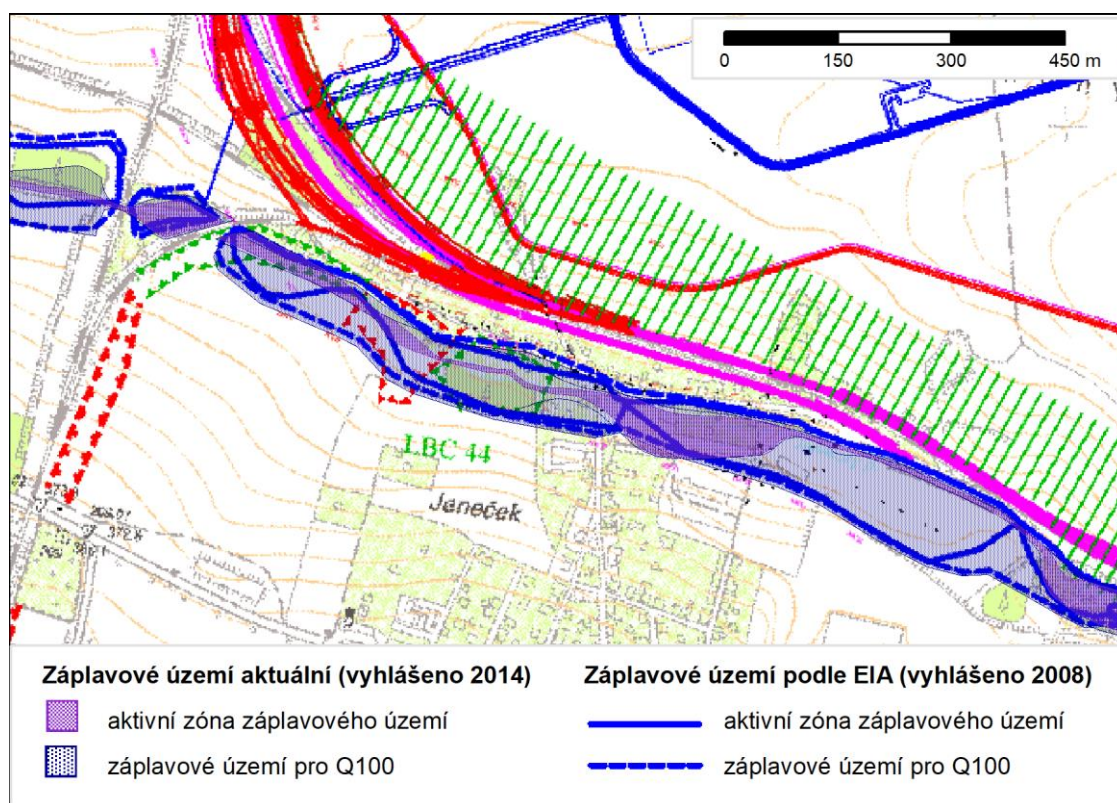
pozn. U útvarů povrchových vod došlo jen k přejmenování, plošné vymezení zůstalo stejné.

Záplavové území

V dokumentaci EIA bylo záplavové území pro průtoky s dobou opakování 5, 20 a 100 let převzato ze *Stanovení záplavového území a aktivní zóny záplavového území drobného*

vodního toku Litovicko-Šáreckého potoka v ř.km 0,000 – 16,114 a jeho přítoků na území hlavního města Prahy (2008), č.j. SMHMP 581818/2008/OOP/II/Ku.

V roce 2014 bylo vyhlášeno nové záplavové území pro Q_5 , Q_{20} , Q_{100} a aktivní zóna záplavového území pro Jenečský potok (říční km 0-4,6) vodoprávním úřadem MěÚ Černošice (č.j. MUCE 68136/2014 OZP/V/Zel-OOP). Ze srovnání aktuálního vymezení aktivní zóny záplavového území a záplavového území Q_{100} se stavem uvedeným v dokumentaci EIA jsou patrné změny zejména v hranici aktivní zóny záplavového území. Novým vymezením došlo ke zmenšení rozsahu aktivní zóny. Záměr však do záplavového území ani aktivní zóny nezasahuje.



Obr. 16 Srovnání aktuálního záplavového území podle vymezení z roku 2014 a záplavového území podle vymezení z roku 2008, tj. stavu podle dokumentace EIA (zdroj: zápl. úz. 2014 - WMS HEIS VÚV, podklad a zápl. úz. 2008 – Situace ŽP z dokumentace EIA)

Ochranná pásma vodních zdrojů, CHOPAV

Oproti stavu v době vydání stanoviska EIA beze změn.

4.3 Půda

Oproti stavu v době vydání stanoviska EIA beze změn.

4.4 Geologické aspekty, surovinové zdroje

Sesuvy a svahové deformace

Oproti stavu v době vydání stanoviska EIA beze změn.

Seismicita

Oproti stavu v době vydání stanoviska EIA beze změn.

Radon

Oproti stavu v době vydání stanoviska EIA beze změn.

Ložiska nerostných surovin

Oproti stavu v době vydání stanoviska EIA beze změn.

Poddolovaná území

Oproti stavu v době vydání stanoviska EIA beze změn.

4.5 Biologická rozmanitost

Aktuální stav vegetace

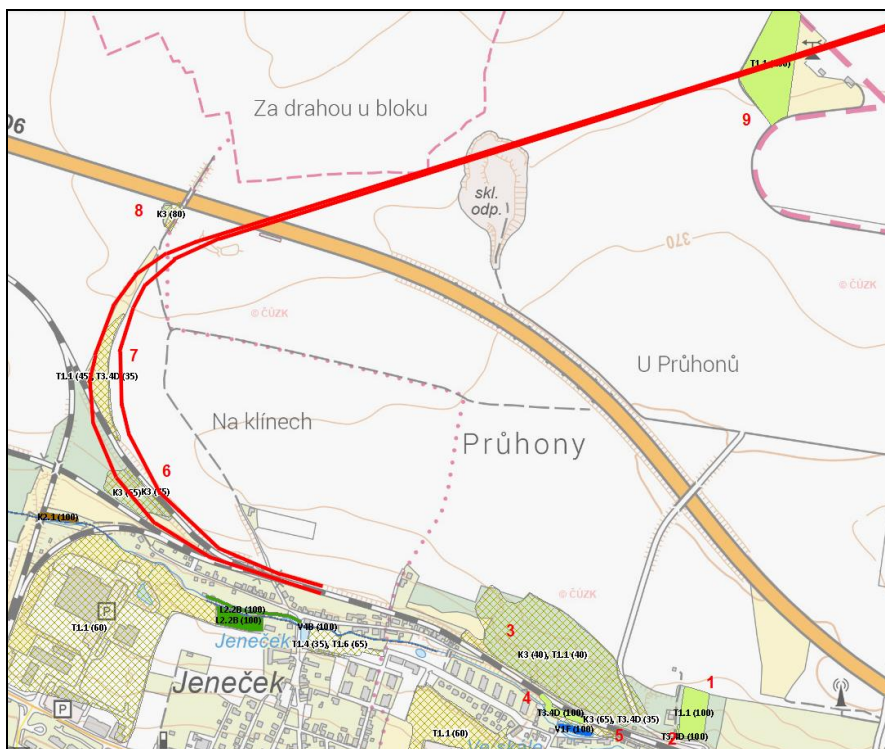
V dokumentaci EIA byly uvedeny pouze nepřirodní biotopy. Přesto se podle mapování z roku 2004 v okolí železniční tratě nacházely i přírodní biotopy (viz obr. 7).

Při srovnání údajů z mapování biotopů v roce 2004, 2014 a našeho odhadu jejich plošného rozsahu v roce 2024 (tab. 9) je dobře patrné rozšiřování plochy u většiny stanovišť, které je spojené s postupujícími sukcesními změnami neobdělávaných ploch.

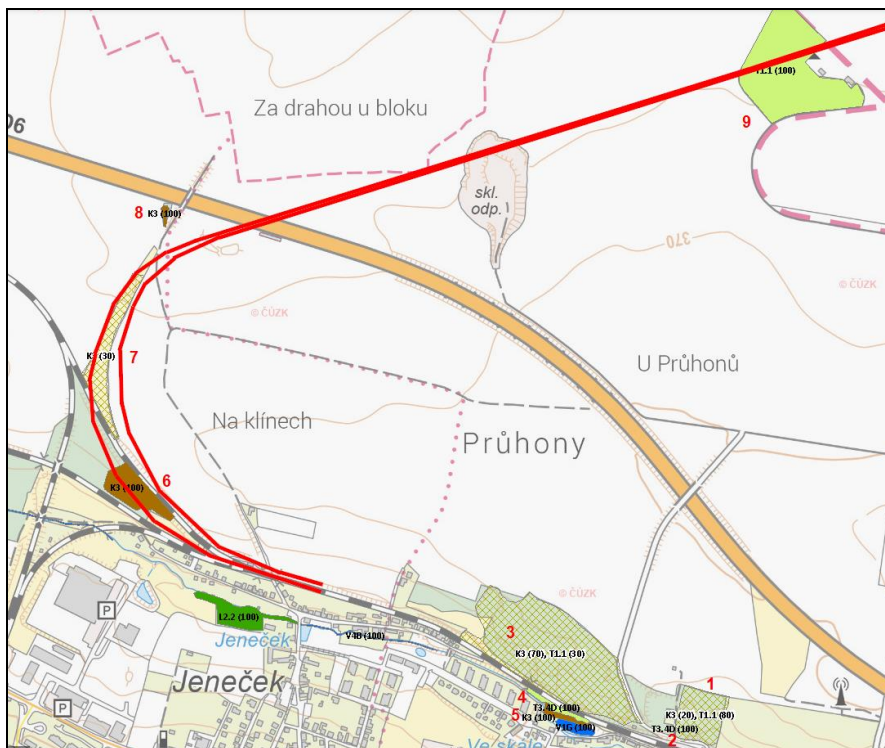
Výjimku představuje plocha č. 9 Mezofilních ovsíkových luk (T1.1) v okolí meteorologické stanice Praha – Ruzyně. Ta zanikla někdy mezi lety 2016–2020, kdy byla rozorána (obr. 19 a 20).

Tab. 9 Přírodní biotopy v okolí záměru

Mapování/ aktualizace	2004		2014		2024	
Plocha číslo	Biotop	Plocha [ha]	Biotop	Plocha [ha]	Biotop	Plocha [ha] odhad
1	T1.1 ₍₁₀₀₎	0,74	K3 ₍₂₀₎ T1.1 ₍₈₀₎	1,40	nehodnoceno	
2	T3.4D ₍₁₀₀₎	0,04	T3.4D ₍₁₀₀₎	0,01	nehodnoceno	
3	K3 ₍₄₀₎ T1.1 ₍₄₀₎	6,96	K3 ₍₇₀₎ T1.1 ₍₃₀₎	7,03	nehodnoceno	
4	T3.4D ₍₁₀₀₎	0,21	T3.4D ₍₁₀₀₎	0,21	nehodnoceno	
5	K3 ₍₆₅₎ , T3.4D ₍₃₅₎	0,26	K3 ₍₁₀₀₎	0,14	nehodnoceno	
6	K3 ₍₆₅₎ + K3 ₍₇₅₎	1,00	K3 ₍₁₀₀₎	1,04	K3 ₍₈₅₎	4,20
7	T1.1 ₍₄₅₎ T3.4D ₍₃₅₎	0,98	K3 ₍₃₀₎	1,37	K3 ₍₉₀₎ T3.4D ₍₁₀₎	2,50
8	K3 ₍₈₀₎	0,23	K3 ₍₁₀₀₎	0,06	K3 ₍₇₀₎ T3.4D ₍₃₀₎	2,00
9	T1.1 ₍₁₀₀₎	2,73	T1.1 ₍₁₀₀₎	4,72	-	0



Obr. 17 Přírodní biotopy v okolí záměru podle mapování biotopů v r. 2004, červeně schematická trasa záměru



Obr. 18 Přírodní biotopy v okolí záměru podle aktualizace mapování biotopů v r. 2014, červeně schematická trasa záměru

Kolejové napojení Letiště Václava Havla do odbočky Jeneček

Podklad pro prodloužení platnosti stanoviska podle § 9a odst. 4 zák. č. 100/2001 Sb.



Obr. 19 Stav biotopu T1.1 (plocha č. 9) v 08/2016 (zdroj: www.mapy.cz)



Obr. 20 Stav biotopu T1.1 (plocha č. 9) v 04/2020 (zdroj: www.mapy.cz)

Botanika

Oproti průzkumu v roce 2014 nedošlo v zájmové ploše a jejím nejbližším okolí k významným změnám v zastoupení rostlinných druhů. V území byl nově zaznamenán pouze jeden zvláště chráněný druh, který nebyl dříve uváděn. Jedná se o lomikámen trojprstý (*Saxifraga tridactylites*). Lomikámen trojprstý (*Saxifraga tridactylites*) je zvláště chráněný druh řazený v

kategorii silně ohrožený (SO). V červeném seznamu cévnatých rostlin je zařazen do kategorie ohrožený (C3).

Záměr neohrozí populaci chráněného druhu lomikámen trojprstý (*Saxifraga tridactylites*), avšak je doporučeno vyřízení výjimky z ochranných podmínek ohrožených zvláště chráněných druhů rostlin (společně s druhy uvedenými v EIA).

Celkový počet zjištěných druhů, které jsou uvedeny v červeném seznamu cévnatých rostlin české republiky (Grulich 2017), je osm. V dokumentaci EIA bylo označeno 6 druhů:

- rýt barvířský (*Reseda luteola*) v kategorii C3 – tj. ohrožený taxon
- vrbovka Lamyova (*Epilobium lamyi*) v kategorii C4b, tj. vzácnější taxon, nejasný případ
- škarda smrdutá mákolistá (*Crepis foetida rhoeadifolia*) v kategorii C4a, tj. vzácnější taxon vyžadující další pozornost
- jestřabina lékařská (*Galega officinalis*) v kategorii C4a, dtto
- svízel pochybný (*Galium spurium*) v kategorii C4a, dtto
- knotovka noční (*Silene noctiflora*) v kategorii C4a, dtto

Kromě šesti výše uvedených mezi ně patří také dva další, které sice ve výsledcích průzkumu z roku 2014 uvedeny byly, nebylo však uvedeno jejich zařazení do červeného seznamu. Jedná se o:

- topol černý (*Populus nigra*) v kategorii C1t – tj. kriticky ohrožený druh, ustupující
- třešeň mahalebka (*Prunus mahaleb* subsp. *mahaleb*) v kategorii C4a, tj. vzácnější taxon vyžadující pozornost

Problematika invazních druhů nebyla v dokumentaci EIA řešena. V rámci průzkumu v roce 2024 bylo zjištěno 57 v České republice nepůvodních. Z nich 8 má status invazní neofyt.

Zoologie

V dokumentaci EIA byl doložen výskyt 4 silně ohrožených druhů. Jednalo se o:

- křečka polního (*Cricetus cricetus*) – dvě nory u SZ okraje navážky

- ještěrku obecnou (*Lacerta agilis*),
- slepýše křehkého (*Anguis fragilis*) – celkem tři jedinci z toho dva na navážce
- ropuchu zelenou (*Bufo viridis*) – na navážce.

Z ohrožených druhů byl doložen výskyt 9 taxonů – čmeláci rodu *Bombus*, otakárek fenyklový (*Iphiclides podalirius*), otakárek ovocný (*Papilio machaon*), zlatohlávek tmavý (*Oxythyrea funestra*), prskavec (*Brachinus crepitans*), vlaštovka obecná (*Hirundo rustica*), ťuhák obecný (*Lanius collurio*), rorýs obecný (*Apus apus*) a koroptev polní (*Perdix perdix*).

Oproti průzkumu v roce 2014 nedošlo v zájmové ploše a jejím nejbližším okolí k významným změnám v zastoupení živočišných druhů. Jako jediné významné změny oproti roku 2014 můžeme uvést nález žábřonožky letní (*Branchipus schaefferi*) a listonoha letního (*Triops cancriformis*) z kaluží na náhorní plošině dílčí plochy „navážka“. Výskyt křečka polního (*Cricetus cricetus*) nebyl potvrzen.

Kaluže na náhorní plošině jsou využívány i srnčí zvěří jako napajedlo. Svědčí o tom řada stop v bahně na okraji vodních ploch. Vajíčka obou nově nalezených druhů tak mohou být srnčí roznášena i na okolní pozemky. Není tak vyloučen nález některého z těchto druhů i v kalužích polních cest v širším okolí deponie. Deponie v případě realizace záměru by měla zůstat zachována. V takovém případě můžeme vyloučit likvidaci lokality obou kriticky ohrožených druhů. Vzhledem k jejich úzké vazbě na raná sukcesní stadia a periodicky zvodnělé plochy je však dán předpoklad jejich rozšíření díky např. srnčí zvěři do plochy staveniště.

Vlivem záměru nepředpokládáme ohrožení populace nově zjištěných zvláště chráněných druhů živočichů. Přesto je doporučeno vyřízení výjimky z ochranných podmínek těchto ohrožených zvláště chráněných druhů (společně s druhy uvedenými v EIA) a to z důvodu jejich možného výskytu ve zvodnělých depresích v ploše stavby.

4.6 Zvláště chráněná území, přírodní parky, památné stromy

Zvláště chráněná území

Oproti stavu v době vydání stanoviska EIA beze změn.

Přírodní parky

Oproti stavu v době vydání stanoviska EIA beze změn.

Památné stromy

Oproti stavu v době vydání stanoviska EIA beze změn.

4.7 Územní systém ekologické stability, významné krajinné prvky

Územní systém ekologické stability

Oproti stavu v době vydání stanoviska EIA beze změn.

Významné krajinné prvky

Oproti stavu v době vydání stanoviska EIA beze změn.

4.8 NATURA 2000

Oproti stavu v době vydání stanoviska EIA beze změn.

Nedošlo ke změnám v záměrem potenciálně dotčených lokalitách soustavy Natura 2000 (vyhlášení nové lokality, rozšíření předmětů ochrany, zvětšení lokality v místě největšího kontaktu se záměrem). Nejsou tedy potřeba nová stanoviska orgánu ochrany přírody vydaná podle § 45i zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, než jaká jsou doložena k dokumentaci EIA.

4.9 Obyvatelstvo a veřejné zdraví

Hluková situace

V rámci projektové dokumentace byla v roce 2014 vyhotovena hluková studie, která byla provedena firmou Sudop Praha a.s. Hluková studie uvažovala Variantu 0 – Stávající stav a Variantu se záměrem – Napojení letiště dvěma odlišně vedenými kolejemi. Na modelu

stávajícího území byly vypočteny stávající ekvivalentní hladiny akustického tlaku z provozu na trati Praha – Kladno. Následně byla do modelu zakomponována budoucí doprava na Kladno (dvoukolejná trať), kdy byly přidány 2 různě vedené koleje na letiště Václava Havla Praha. Tato varianta byla porovnána se samostatnou výhledovou dopravou na Kladno, bez vlaků odbočujících na letiště.

V hlukové studii bylo zvoleno celkem 5 výpočtových bodů, z nichž 1 byl drážní domek, který je určen k demolici. Hluková studie konstatuje, že dopravou na letiště dojde k nárůstu hlukové zátěže v prostoru Jenečku i Hostivic. Překročení hygienických limitů se v dané lokalitě pohybuje v nejistotě výpočtu a bude řešeno navrhovanou protihlukovou stěnou v rámci stavby „Modernizace trati Praha – Kladno II etapa“ (viz dokumentace EIA, Ekola, 01/2012). Nová protihluková stěna je navrhována od km 12,821 – 12,955 v délce 134 m a výšce 3,0 m a druhá stěna od km 14,365 – 15,728 v délce 1363 m a výšce 2,5 m. Obě stěny jsou navrhovány s pohlitvou úpravou a umístěny vlevo ve směru staničení. Z hlukové studie také vyplývá, že počty vlaků na letiště ovlivní akustickou situaci v řešené lokalitě v intervalu cca 0,5 – 1,5 dB.

V červenci roku 2023 došlo k novelizaci NV 272/2011 Sb., kdy došlo ke změně stanovování hygienických limitů. Byla odstraněna tzv. stará hluková zátěž a také rozdílné výše hygienických limitů v/mimo ochranné pásmo dráhy. Pro posuzovaný záměr došlo tedy ke sjednocení hygienických limitů, a to 60,0 dB v denní době a 55,0 dB v noční době. Na závěry hlukové studie nemá toto sjednocení vliv, jelikož většina posuzovaných objektů byla v ochranném pásmu dráhy.

Hluková studie posuzuje uvažovaný rozsah železniční dopravy jako maximální možný. Výhledová doprava závisí do značné míry na investičních počínech a záměrech objednatele dopravy. V osobní dopravě lze očekávat postupnou realizaci těchto záměrů: modernizace spojení Praha – Kladno, napojení letiště Praha-Ruzyně a zřízení 3 nových zastávek na trati 520 C v úseku odbočka Jeneček – Rudná u Prahy. Jmenovitě se jedná o zastávky Hostivice-U hřbitova, Chýně a Chýně-jih. Co se týká vozového parku ve výhledu, tak trať Praha – Kladno bude elektrifikována. Předpokládá se nasazení elektrických jednotek, délky vlaku do 160 m (dvě spojené jednotky). Na této trati dochází v úseku Hostivice – Jeneč ke zvýšení traťové rychlosti na 105 km/hod. Odbočná trať na letiště se také elektrifikuje. Traťová rychlost na nové spojení odbočka Jeneček – Letiště Praha je 80 km/hod. S ohledem na výše uvedené se konstatuje, že oproti původní dokumentaci nedochází ke změně intenzit dopravy, jelikož v původní hlukové studii je uvažována maximální možná doprava.

Nová obytná zástavba

Oproti původní hlukové studii došlo v lokalitě k výstavbě několika rodinných domů. Jedná se celkem o 11 objektů na ulicích 9. května, Novotného a Za Mlýnem. Z hlukových pásem hlukové studie byly získány orientační ekvivalentní hladiny akustického tlaku.

Tab. 10 Hluková pásma v noční době u nové zástavby v okolí záměru

Číslo v mapě (příloha 2)	Adresa	Parcelní číslo	Vzdálenost od nejbližší koleje	Hlukové pásmo v noční době
1	9. května 1889, Hostivice	1573, k. ú. Litovice	12 m	50,0 – 55,0 dB
2	9. května 1890, Hostivice	1595, k. ú. Litovice	13 m	50,0 – 55,0 dB
3	9. května 1888, Hostivice	1546, k. ú. Litovice	20 m	50,0 – 55,0 dB
4	9. května 1887, Hostivice	1544, k. ú. Litovice	42 m	45,0 – 50,0 dB
5	9. května 1886, Hostivice	1545, k. ú. Litovice	42 m	45,0 – 50,0 dB
6	9. května 1885, Hostivice	1579, k. ú. Litovice	46 m	45,0 – 50,0 dB
7	9. května 1883, Hostivice	1481, k. ú. Litovice	47 m	45,0 – 50,0 dB
8	9. května 2483, Hostivice	1590, k. ú. Litovice	17 m	55,0 – 60,0 dB
9	9. května 2484, Hostivice	1591, k. ú. Litovice	20 m	55,0 – 60,0 dB
10	Novotného 181, Hostivice	580/1, k. ú. Hostivice	8 m	55,0 – 60,0 dB
11	Za Mlýnem 1742, Hostivice	1189/101, k. ú. Hostivice	85 m	40,0 – 45,0 dB

Objekty, které jsou v noční době v pásmu 55,0 – 60,0 dB (tab. 10) jsou ty, u kterých je teoretická možnost překračování hygienických limitů. Všechny tyto objekty byly kolaudovány po roce 2021. V roce 2016 vstoupila v platnost tzv. priorita v území, která je uzákoněna jako §77 v zákoně 258/2000 Sb. Tyto objekty vstoupily do okolí záměru jako druhé, to znamená, že splnění hygienických limitů u těchto objektů spadá do povinnosti stavebníků těchto rodinných domů. Lze tedy předpokládat, že tyto objekty jsou již od stávající železniční dopravy ochráněny pomocí individuálních protihlukových opatření. Lze tedy konstatovat, že nově vzniklé chráněné objekty jsou buď v pásmu splnění hygienických limitů, nebo byla již protihluková opatření provedena v rámci kolaudaci těchto objektů.

Kontaminovaná místa a staré ekologické zátěže

V systému evidence kontaminovaných míst jsou v zájmovém území či blízkosti letiště nově uvedena tato místa: Halda u Letiště Praha, Letiště Praha a.s. (kontaminant Org. ostatní), Prostor pro čerpání leteckých PHM – oblast sever (kontaminant NEL).

Nejbližším nově evidovaným místem je Halda u Letiště Praha (trasa záměru prochází po severním okraji, v podzemním tunelu), kde se předpokládá možná kontaminace povrchových a podzemních vod a zemin anorg. ostatní, kovy, velmi nebezpečnými kovy a odpady. Podle SEKM je doporučen průzkum kontaminace.

4.10 Kulturní charakteristiky

Nemovitě kulturní památky

Oproti stavu v době vydání stanoviska EIA beze změn.

Archeologická a paleontologická naleziště

Oproti stavu v době vydání stanoviska EIA beze změn.

4.11 Ověření změn ochranných podmínek v zájmovém území

Ochranné podmínky ve smyslu zákona č. 114/1992 Sb.

Pro chráněná území platí dle zákona č. 114/1992 Sb. některá omezení v závislosti na jejich kategorii (resp. na jejich zonaci). Zákonem stanovené základní ochranné podmínky pro jednotlivé kategorie ZCHÚ jsou stanoveny:

- pro národní parky § 16 zákona č. 114/1992 Sb.
- pro chráněné krajinné oblasti § 26 zákona č. 114/1992 Sb.
- pro národní přírodní rezervace § 29 zákona č. 114/1992 Sb.
- pro přírodní rezervace § 34 zákona č. 114/1992 Sb.

Bližší ochranné podmínky může při vyhlášení zvláště chráněného území stanovit orgán, který toto ZCHÚ vyhláší. Jedná se o výčet činností, jež lze v území provádět pouze s předchozím souhlasem orgánu ochrany přírody. Bližší ochranné podmínky jsou stanoveny pro každé území individuálně ve zřizovacím výnosu.

V zájmovém území se nenacházejí zvláště chráněná území, pro území tedy nebyly stanoveny základní ani bližší ochranné podmínky.

Oproti stavu v době vydání stanoviska EIA beze změn.

Natura 2000

V trase záměru se nenacházejí lokality soustavy Natura 2000 (evropsky významné lokality, ptačí oblasti).

Oproti stavu v době vydání stanoviska EIA beze změn.

Ochrana vodních zdrojů

V posuzovaném území nejsou vyhlášena ochranná pásma vodních zdrojů, ochranná pásma vodních nádrží ani ochranná pásma přírodních léčivých zdrojů.

Území nezasahuje do chráněné oblasti přirozené akumulace vod (CHOPAV).

Oproti stavu v době vydání stanoviska EIA beze změn.

Ochranné pásmo lesa

Záměrem bude dotčeno ochranné pásmo lesa. Při dotčení pozemků v ochranném pásmu PUPFL je třeba, v souladu s ust. § 14 odst. 2 zákona č. 289/1995 Sb. o lesích, souhlasu příslušného orgánu státní správy lesů. Rozsah lesních pozemků se od doby vydání souhlasného stanoviska EIA nezměnil.

Oproti stavu v době vydání stanoviska EIA došlo v návaznosti na novelizaci lesního zákona zákonem č. 149/2023 Sb. ke změně § 14 odst. 2 s účinností od 1. 1. 2024 – širě ochranného pásma lesa byla snížena z dosavadních 50 na 30 m od okraje lesa.

Ochranné pásmo památkové rezervace nebo zóny

V zájmovém území se nenacházejí památkové rezervace nebo zóny a jejich ochranná pásma.

Oproti stavu v době vydání stanoviska EIA beze změn.

Ochranná pásma inženýrských sítí

V zájmovém území se vyskytují ochranná pásma běžných inženýrských sítí (venkovní a kabelová elektrická vedení, kabelová sdělovací vedení, plynovody, vodovody, kanalizace, horkovod). Pro ochranu inženýrských sítí budou dodržena ochranná pásma a požadavky podle příslušných platných zákonů či norem.

Oproti stavu v době vydání stanoviska EIA beze změn.

Silniční ochranné pásmo

Silniční ochranné pásmo stanoví zákon č. 13/1997 Sb. mimo souvisle zastavěná území a rozumí se jím prostor ohraničený svislými plochami vedenými do výšky 50 m a ve vzdálenosti:

- 100 m od osy přilehlého jízdního pásu dálnice, rychlostní silnice nebo rychlostní komunikace anebo od osy větve jejich křižovatek
- 50 m od osy vozovky nebo přilehlého jízdního pásu ostatních silnic I. třídy a ostatních místních komunikací I. třídy
- 15 m od osy vozovky nebo osy přilehlého jízdního pásu silnice II. nebo III. třídy a místní komunikace II. třídy

Oproti stavu v době vydání stanoviska EIA beze změn.

Ochranné pásmo dráhy

Ochranné pásmo dráhy tvoří prostor po obou stranách dráhy, jehož hranice jsou vymezeny svislou plochou vedenou (zákon č. 266/1994 Sb.)

- u dráhy celostátní a u dráhy regionální 60 m od osy krajní koleje, nejméně však ve vzdálenosti 30 m od hranic obvodu dráhy,

- u dráhy celostátní, vybudované pro rychlost větší než 160 km/h, a u dráhy zkušební 100 m od osy krajní koleje, nejméně však 30 m od hranic obvodu dráhy,
- u dráhy místní a vlečky 30 m od osy krajní koleje.

Každá stavba, terénní úpravy atd. musí být řádně projednána se Správou železnic, státní organizací a musí splňovat technické podmínky a požadavky bezpečnosti provozování dráhy a drážní dopravy, a to i v případě, kdy dle stavebního zákona nevyžaduje povolení stavby.

Oproti stavu v době vydání stanoviska EIA beze změn.

Letecká ochranná pásma

Pro letecké stavby (letiště) se dle zákona o civilním letectví č. 49/1997 Sb. zřizují ochranná pásma (OP), která zajišťují bezpečnost leteckého provozu, spolehlivou funkci leteckých staveb a jejich výhledový rozvoj. Tato ochranná pásma jsou členěna na ochranná pásma:

- se zákazem staveb,
- s výškovým omezením staveb,
- k ochraně před nebezpečnými a klamavými světly,
- se zákazem laserových zařízení,
- s omezením staveb vzdušných vedení vysokého napětí a velmi vysokého napětí,
- hluková,
- ornitologická.

Oproti stavu v době vydání stanoviska EIA beze změn.

5. Možná kumulace vlivů s dalšími záměry

V území jsou zamýšleny další stavby, jejichž vlivy (zejména v souvislosti s dopravou) mohou být kumulovány s vlivy záměru. Podle Správy železnic se jedná o tyto projekty:

Modernizace trati Praha-Ruzyně – Kladno

Jedná se o modernizaci úseku Ruzyně – Kladno, který bude zdvoukolejněn a elektrifikován. Návrh obsahuje dvě železniční stanice, a to Hostivice a Jeneč, dále čtyři zastávky – Hostivice-Jeneček, Pavlov, Malé Přítočno a Pletený Újezd. Zastávka Hostivice-Jeneček je plánována pouze pro trať Praha-Smíchov – Hostivice – odbočka Jeneček (– Rudná u Prahy). Zastávky Hostivice-Jeneček a Pletený Újezd jsou navrženy nově, zastávka Malé Přítočno se bude nacházet v jiné poloze náhradou za zrušenou stanici Unhošť. Velká většina železničních přejezdů bude zrušena a nahrazena mimoúrovňovými kříženími. Součástí vybraných železničních stanic bude výstavba parkovišť typu P+R.

Je vyřízeno pravomocné územní rozhodnutí. Aktuálně se zpracovává projektová dokumentace pro provádění stavby.

K záměru byla zpracována dokumentace EIA (Modernizace trati Praha – Kladno s připojením na letiště Ruzyně II. etapa, žst. Praha – Ruzyně – Kladno, kód záměru MZP075). V lednu 2013 bylo vydáno souhlasné stanovisko.

Novostavba žst. Praha-Letiště Václava Havla

Jedná se o novostavbu dvoukolejné elektrifikované trati v oblasti Letiště Václava Havla. Ve vlastním areálu před terminály se zanoří pod zem do koncové stanice se dvěma kusými kolejemi obklopujícími ostrovní nástupiště. Z něj se cestující dostanou podchody k oběma terminálům, zejména přístup do terminálu 2 bude velmi krátký. Stavba prošla revizí architektury a je úzce koordinována se záměry Letiště Praha.

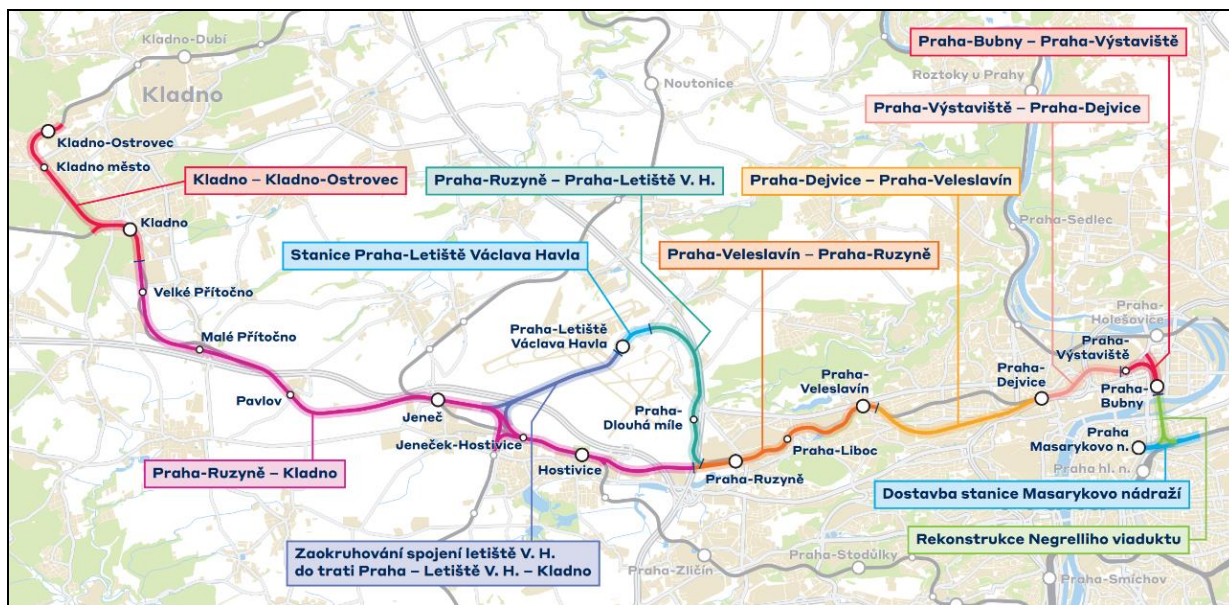
V současnosti je požádáno o územní rozhodnutí a zpracovává se dokumentace pro provádění stavby.

K záměru byla zpracována dokumentace EIA (Modernizace trati Praha – Kladno s připojením na letiště Ruzyně – I. etapa, kód záměru MZP219). Novostavba žst. Praha-Letiště Václava

Novostavba trati Praha-Ruzyně – Praha-Letiště Václava Havla

Zpracovává se dokumentace pro stavební povolení a je požádáno o územní rozhodnutí.

K záměru byla zpracována dokumentace EIA (Modernizace trati Praha – Kladno s připojením na letiště Ruzyně – I. etapa, kód záměru MZP219). Novostavba trati Praha-Ruzyně – Praha-Letiště Václava Havla byla dílčí částí posuzovaného záměru. V lednu 2009 bylo vydáno souhlasné stanovisko. V červnu 2011 a květnu 2016 bylo stanovisko prodlouženo.



Obr. 21 Projekty železničních staveb v okolí letiště Václava Havla (zdroj: www.spravazeleznic.cz).

Podle Informačního systému EIA (https://portal.cenia.cz/eiasea/view/eia100_cr) se v zájmovém území nebo jeho blízkosti zpracovávají ještě tyto projekty:

R7 MÚK Aviatická – MÚK Ruzyně – provizorní přeložka silnice I/7.

K záměru bylo zpracováno oznámení záměru (kód záměru PHA1027). V dubnu 2017 byl vydán závěr zjišťovacího řízení s tím, že záměr nemůže mít významný vliv na životní prostředí, a proto nepodléhá posouzení podle zákona.

Paralelní RWY 06R/24L, letiště Praha Ruzyně.

K záměru byla zpracována dokumentace záměru (kód záměru MZP090). V říjnu 2011 bylo vydáno souhlasné stanovisko. V lednu 2017 a únoru 2024 bylo stanovisko prodlouženo.

V dalším stupni projektových příprav budou plánované záměry v území v návaznosti na jejich postupující projektovou přípravu a upřesňování harmonogramů jejich realizace s posuzovaným záměrem důsledně koordinovány tak, aby byly minimalizovány potenciální možné kumulativní vlivy výstavby či provozu uvedených záměrů na jednotlivé složky životního prostředí.

Jiné záměry, které by byly navrženy k výstavbě v období realizace posuzovaného záměru a které by tak mohly přispět k navýšení negativního vlivu na životní prostředí a veřejné zdraví, nejsou v současné době zpracovatelům Dokumentace známy.

6. Použité poznatky a metody posuzování

Zpracování Podkladu pro prodloužení stanoviska vychází z platné legislativy a souvisejících právních předpisů. Rovněž využívá literární údaje včetně veřejně dostupných databází. Součástí podkladových dat pro zpracování předkládaného Podkladu byly i výsledky vlastních terénních průzkumů.

Přehled výchozích materiálů je uveden v seznamu použité literatury a podkladových materiálů.

Pro zpracování byla použita metoda přímého hodnocení výsledků získaných z podkladových materiálů a terénních průzkumů. Prognózní zhodnocení vlivu stavby na životní prostředí bylo následně provedeno na základě znalosti stávajících podmínek a znalosti vývoje dané lokality, který je dán realizací záměru.

Od doby zpracování dokumentace EIA došlo k určitým změnám legislativy, které však ne ve všech případech mají vliv na námi předkládaný záměr. Zároveň došlo k některým změnám ve výpočtových modelech pro rozptylové a hlukové studie. Na základě uvedených skutečností lze konstatovat, že v některých oblastech došlo ke změnám poznatků a metod posuzování. Jedná se především o změny vyplývající z vývoje legislativy a zpřesňování dříve publikovaných metodických podkladů. Není zde však zásadní rozpor mezi novými poznatky a závěry uvedenými v dokumentaci EIA a souhlasném stanovisku. Dále uvádíme přehled změn se stručným komentářem.

Proces

- **Zákon č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí**

Uvedený zákon byl od vydání stanoviska několikrát novelizován. Vzhledem k povaze záměru však nedochází k takovým změnám, které by měly vliv na dříve vydané souhlasné stanovisko.

- **Zákon č. 148/2023 Sb., o jednotném environmentálním stanovisku**

V době zpracování dokumentace v roce 2015 zákon neexistoval. Jedná se tak o nový zákon s účinností od 1.1.2024, který se na předkládaný záměr vztahuje. Jedná se však o zákon upravující proces vydávání závazných stanovisek a rozhodnutí v oblasti životního prostředí. Zákon tak neupravuje dnes platné limity stanovené jinou legislativou či nezavádí nové kategorie či kritéria ochrany jednotlivých složek životního prostředí. Ve vztahu

k předkládanému záměru a jeho vztahu k jednotlivým složkám životního prostředí však nemá vliv na vydané souhlasné stanovisko.

Jednotlivé složky životního prostředí

Voda

- Zákon č. 254/2001 Sb., o vodách byl od vydání stanoviska několikrát novelizován a to naposledy zákonem č. 284/2021, zákon, kterým se mění některé zákony v souvislosti s přijetím stavebního zákona a zákonem č. 149/2023 Sb., zákon, kterým se mění některé zákony v souvislosti s přijetím zákona o jednotném environmentálním stanovisku.
- I přes změny v legislativě a rozšíření rozsahu hodnocení postihují závěry uvedené v dokumentaci EIA celou oblast vlivů na vody, nepředpokládají se nové, dosud neuvedené, významné vlivy.

Ovzduší

- Zákon č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší byl od vydání stanoviska několikrát novelizován a to naposledy zákonem č. 432/2022 Sb. a zákonem č. 149/2023 Sb., zákon, kterým se mění některé zákony v souvislosti s přijetím zákona o jednotném environmentálním stanovisku.
- Došlo ke změně imisního limitu pro průměrné roční koncentrace suspendovaných částí PM_{2,5}, a to ke zpřísnění z 25 µg.m⁻³ na 20 µg.m⁻³ (od 1. 1. 2020). „Nový“ limit pro PM_{2,5} je v lokalitě dodržen.
- Původní rozptylová studie byla zpracována v programem SYMOS '97, aktualizace 2013. Výpočet imisní situace byl proveden pomocí programu SYMOS '97 verze 2013 vyvinutém společností IDEA-ENVI s.r.o. dle platné metodiky SYMOS'97 vydané Ministerstvem životního prostředí k použití pro výpočty znečištění ovzduší. Pro výpočet emisí z liniových zdrojů byla použita MEFA 13. Použité metodiky jsou stále platné.
- Celkově lze konstatovat, že závěry uvedené v dokumentaci EIA postihují celou oblast vlivů na ovzduší a identifikované změny nepřinesou nové, dříve nehodnocené vlivy na

kvalitu ovzduší. Změny legislativy budou zohledněny v aktualizované rozptylové studii, která bude součástí dalšího stupně projektové dokumentace.

Hluk

- V roce 2016 došlo k novelizaci nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, které je prováděcím právním předpisem k zákonu č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů. Hlukové limity zůstaly zachovány.
- V rámci dokumentace EIA byla zpracována samostatná hluková studie. Zabývala se posouzením výhledové akustické situace v přilehlém okolí řešené trati pro různé varianty a předložila možnosti snížení hlukového zatížení přilehlé obytné zástavby.
- Výpočet byl proveden pomocí programového vybavení SoundPLAN HighPerf 6.4 společnosti Braunstein+Berndt GmbH. Podklad pro vytvoření 3D modelu tvořily rastrové digitální mapy v měřítku 1 : 10 000 Zabaged, 3D model stávajícího zaměření a 3D model nově navrženého drážního tělesa v měřítku 1 : 1000. Výpočetní síť referenčních bodů je počítána s krokem 20 m v ose x a y. Intenzita dopravy byla uvažována dle uvedené dopravní technologie pro stávající i výhledový stav.
- Použitý výpočtový SW je stále široce rozšířený a i přes některé jeho novější verze jsou výsledky prezentované v dokumentaci EIA stále validní.
- Z hlediska terénních dat došlo v území k výstavbě 11 nových obytných objektů – viz odstavec *Veřejné zdraví*. I přes změny v legislativě a aktualizaci intenzit dopravy nebyly identifikovány nové významné vlivy, které by nebyly v rámci procesu EIA vyhodnoceny.

Odpady

- V oblasti odpadového hospodářství nabyla od 1. ledna 2021 účinnosti nová právní úprava daná zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech, která nahradila dosavadní právní úpravu danou zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech a změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů. Současně došlo k novelizaci souvisejících předpisů - Vyhláška č. 8/2021 Sb., o Katalogu odpadů a posuzování vlastností odpadů (Katalog odpadů), a Vyhláška č. 273/2021 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady.

- Celkově lze konstatovat, že závěry uvedené v dokumentaci EIA postihují celou oblast problematiky nakládání s odpady a případné nově identifikované změny nepřinesou nové, dříve nehodnocené vlivy spojené s danou problematikou. Změny legislativy budou zohledněny v navazující projektové dokumentaci.

Zemědělský půdní fond

- Z hlediska ochrany půdy došlo k dílčím novelizacím zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu.
- Na rozsahu a způsobu ochrany zabíraných půd tak legislativní změna nic nemění, aktuální stav bude zohledněn v řízení o odnětí půdy ze zemědělského půdního fondu. Tato změna negeneruje nové negativní vlivy.
- Za účelem získání podkladů pro bilanci kulturních vrstev půdy byl proveden v roce 2014 pedologický průzkum. Použitá metodika je stále platná.
- Celkově lze konstatovat, že závěry uvedené v dokumentaci EIA postihují celou oblast problematiky ochrany zemědělského půdního fondu.

Ochrana přírody a krajiny

- Zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny byl od vydání stanoviska několikrát novelizován a to naposledy zákonem č. 284/2021 Sb., zákon, kterým se mění některé zákony v souvislosti s přijetím stavebního zákona a zákonem č. 149/2023 Sb., zákon, kterým se mění některé zákony v souvislosti s přijetím zákona o jednotném environmentálním stanovisku.
- Změny však nebyly takového charakteru, který by znamenal potřebu zásadní aktualizace dat předložených v původní dokumentaci.
- Metoda získání a zpracování dat, použitá v rámci přírodovědných průzkumů a hodnocení získaných dat je doposud obecně platná.
- Z hlediska ochrany fauny, flóry a ekosystémů lze zmínit problematiku prostupnosti krajiny pro volně žijící živočichy. V době zpracování dokumentace EIA byla v platnosti Metodická příručka k zajišťování průchodnosti dálničních komunikací pro volně žijící živočichy (AOPK, 2001), TP 180 Migrační objekty pro zajištění průchodnosti dálnic a

silnic pro volně žijící živočichy (Evernia, 2006) a dvě metodické příručky: Ochrana průchodnosti krajiny pro velké savce (Evernia, 2010) a Průchodnost silnic a dálnic pro volně žijící živočichy (2011). V roce 2017 byl vydán Atlas fragmentace a konektivity terestrických ekosystémů v České republice (AOPK, 2017), jako jeden z výstupů projektu Komplexní přístup k ochraně fauny terestrických ekosystémů před fragmentací krajiny v ČR. Tato publikace vychází z dříve publikovaných prací a rozvíjí závěry v nich uvedené, poskytuje ucelené mapové informace pro širší odbornou veřejnost. V roce 2021 byla zveřejněna grafická data k Biotopu vybraných zvláště chráněných druhů velkých savců. (vlk, rys, medvěd, los). Biotop byl vymezen v rozsahu nutném pro zachování jejich existence na území ČR. Tyto nové podkladové údaje vztahující se k hodnocení či existenci migračních tras však nevedou k novým, dosud nehodnoceným významným vlivům v této oblasti oproti dříve prezentovaným závěrům.

- Celkově lze konstatovat, že závěry uvedené v dokumentaci EIA postihují celou oblast vlivů na zájmy hájené zákonem o ochraně přírody a krajiny. Identifikované změny nepřinesou nové poznatky, které by zcela změnily v minulosti stanovené závěry.

Veřejné zdraví

- Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví včetně jeho prováděcích předpisů byl do vydání stanoviska několikrát novelizován.
- Nejvýznamnější novelou byla novela z července 2023, kterou došlo k novelizaci Nařízení vlády č. 272/2011 Sb. Nařízení vlády tak změnilo způsob stanovování hygienických limitů pro hluk z dopravy. Byla odstraněna tzv. stará hluková zátěž a také rozdílné výše hygienických limitů v a *mimo* ochranné pásmo dráhy. Pro posuzovaný záměr došlo tedy ke sjednocení hygienických limitů, a to 60,0 dB v denní době a 55,0 dB v noční době. Na závěry hlukové studie nemá toto sjednocení vliv, jelikož většina posuzovaných objektů byla v době posuzování situována v ochranném pásmu dráhy.
- Oproti původní hlukové studii došlo v lokalitě k výstavbě několika rodinných domů. Jedná se celkem o 11 objektů na ulicích 9. května, Novotného a Za Mlýnem (viz. tabulka 10, str. 53). Z hlukových pásem hlukové studie byly získány orientační ekvivalentní hladiny akustického tlaku.

- Objekty, které jsou v noční době v pásmu 55,0 – 60,0 dB jsou ty, u kterých je teoretická možnost překračování hygienických limitů. Všechny tyto objekty byly kolaudovány po roce 2021. V roce 2016 vstoupila v platnost tzv. priorita v území, která je uzákoněna jako §77 v zákoně 258/2000 Sb. Tyto objekty vstoupily do okolí záměru jako druhé, to znamená, že splnění hygienických limitů u těchto objektů spadá do povinnosti stavebníků těchto rodinných domů. Lze tedy předpokládat, že tyto objekty jsou již od stávající železniční dopravy ochráněny pomocí individuálních protihlukových opatření. Lze tedy konstatovat, že nově vzniklé chráněné objekty jsou buď v pásmu splnění hygienických limitů, nebo byla již protihluková opatření provedena v rámci kolaudace těchto objektů.
- Z metodického hlediska pro posouzení zdravotních rizik spojených s hlukem je dnes platný Autorizační návod k hodnocení zdravotního rizika expozice hluku – AN 15/04 Verze 5 (SZÚ, říjen 2020), který vychází ze Směrnice Komise (EU) 2020/367 ze dne 4. března 2020, kterou se mění příloha III směrnice Evropského parlamentu a Rady 2002/49/ES, pokud jde o stanovení metod hodnocení škodlivých účinků hluku ve venkovním prostředí, a v návaznosti na novou hlukovou směrnici WHO (2018) – Environmental Noise Guidelines for the European Region, která představuje aktuální vědecký rámec pro hodnocení zdravotních rizik hluku. Tato poznámka však nemá vliv na dříve učiněné závěry.

7. Závěr

V předkládaném dokumentu je vyhodnocen stávající stav zájmového území záměru *Kolejové napojení Letiště Václava Havla do odbočky Jeneček*. Byla provedena aktualizace údajů o základních složkách životního prostředí v zájmovém území a zjištěny změny oproti stavu v době zpracování dokumentace EIA. Na základě zjištěných skutečností je možno vyhodnotit, zda došlo k natolik závažným změnám v zájmovém území, které by ovlivnily platnost dříve provedeného posouzení záměru v procesu EIA, na základě kterého bylo vydáno souhlasné stanovisko.

Z hlediska změn v zájmovém území došlo zejména:

- k nálezům dvou kriticky ohrožených druhů korýšů – listonoha letního a žábronožky letní. Jejich výskyt je pravděpodobně v zájmovém území nový. Před rokem 2024 zde nebyl dokladován. Lokalita jejich výskytu, vodní plocha na lokalitě „navážka“, však hodnocena z pohledu živočichů vázaných na ranně sukcesní stadia vodních ploch a na periodické vodní plochy vyhodnocena byla. Stejně biotopové nároky má i ropucha zelená, která byla z této lokality známa již v době zpracování dokumentace EIA. Vliv na její populaci včetně vodní plochy na náhorní plošině byl tedy již v minulosti vyhodnocen.
- k zařazení plochy „navážka“ převážně na parcele p.č. 1223 v k.ú. Hostivice v rámci evidenčního systému SEKM mezi potenciálně kontaminované lokality. Dokumentace obsahovala vyhodnocení známých kontaminovaných lokalit.
- k výstavbě 11 nových obytných domů v Hostivicích – nové domy doplnily linii zástavby v obci, která byla vyhodnocena hlukovou studií z roku 2014. Tyto „nové“ objekty tak leží zcela v území, které bylo v minulosti z hlediska hlukového zatížení železničním provozem hodnoceno.

Z hlediska ostatních charakteristik nedošlo v zájmovém území k žádným podstatným změnám. Celkově lze konstatovat, že v zájmovém území nedošlo k natolik zásadním změnám, aby představovaly překážku pro prodloužení stanoviska.

V rámci zpracování dalšího stupně projektové dokumentace bude zapotřebí zaktualizovat dílčí odborné studie, které zpřesní informace o zájmovém území. Jedná se zejména o akustickou studii.

Seznam příloh

- | | |
|-----------|---|
| Příloha 1 | Situace životního prostředí nad základní mapou ZM10 |
| Příloha 2 | Situace životního prostředí nad ortofoto mapou |
| Příloha 3 | Situace nové obytné zástavby v obci Hostivice |
| Příloha 4 | Přehled zjištěných druhů cévnatých rostlin (souhrn 2014 + 2024) |

Seznam vybraných podkladových materiálů

Podkladová dokumentace

- ECO-ENVI-CONSULT (2015). Dokumentace o hodnocení vlivů na životní prostředí dle přílohy č. 4 zákona č. 100/2001 Sb. v platném znění. Kolejové napojení Letiště Václava Havla Praha do odbočky Jeneček.

Zákony a jiné právní normy, metodické pokyny

- MŽP (2018). Sdělení Ministerstva životního prostředí k platnosti stanovisek k posouzení vlivů provedení záměrů na životní prostředí (dále jen „stanoviska EIA“) podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů, a k obsahu žádostí o prodloužení platnosti stanovisek EIA.
- aktuálně platné zákony a jiné právní normy

Publikace

- CULEK M., GRULICH V., LAŠTŮVKA Z., DIVÍŠEK J. *Biogeografické regiony České republiky*. 1. vydání. Brno: Masarykova univerzita, 2013. 447 s. ISBN 978-80-210-6693-9.
- DEMEK, J., MACKOVČIN, P. (eds.). *Zeměpisný lexikon ČR. Hory a nížiny*. Vydání 3. přepracované. Brno: Mendelova univerzita v Brně, 2014. 607 s. ISBN 978-80-7509113-0.
- DUCHÁČEK M.: Lomikámen trojprstý (*Saxifraga tridactylites*) – ohrožený druh expandující na železničních nádražích, Muzeum a současnost, Roztoky, ser. natur., 24, 2009. 3-26
- GRULICH V.: Červený seznam cévnatých rostlin ČR. *Příroda*, 35, 2017. s. 75–132.
- CHYTRÝ M., PYŠEK P. (2009): Kam se šíří zavlečené rostliny? 1. Rozdíly v invadovanosti velkých území. *Živa* 1/2009, s. 11-14.
- CHYTRÝ M., PYŠEK P. (2009): Kam se šíří zavlečené rostliny? 2. Invadovanost a invazibilita rostlinných společenstev. *Živa* 2/2009, s. 60-63.
- CHYTRÝ M., PYŠEK P. (2009): Kam se šíří zavlečené rostliny? 3. Obecné příčiny invazibility společenstev. *Živa* 3/2009, s. 110-112.

- CHYTRÝ M., WILD J., PYŠEK P., TICHÝ L., DANIHELKA J., KNOLLOVÁ I.: Maps of level of invasion of the Czech Republic by alien plants, - *Preslia* 81, 2009. s. 187-207.
- CHYTRÝ M., KUČERA T., KOČÍ M., GRULICH V. & LUSTYK P. (eds). *Katalog biotopů České republiky*. Vydání. 2. Praha: Agentura ochrany přírody a krajiny ČR, 2010. 445 s. ISBN 978-80-87457-02-3.
- CHYTRÝ, M. ed. *Vegetace České republiky*. 4. Lesní a křovinná vegetace. Praha: Academia, 2013, 551 s.
- KAPLAN Z., DANIHELKA J., CHRTEK J., KIRSCHNER J., KUBÁT K., ŠTECH M. & ŠTĚPÁNEK J. (eds): Klíč ke květeně České republiky [Key to the flora of the Czech Republic]. Ed. 2. – Academia, Praha, 2019.
- MERTA L., ZAVADIL VF., SYCHRA J.: Atlas rozšíření velkých lupenonožců České republiky. Agentura ochrany přírody a krajiny ČR, 2016. 111 pp.
- NEUHÄUSLOVÁ Z., et al. Potential natural vegetation of the Czech Republic. *Braun-Blanquetia*. 2001. 30, str. 1–80.
- NĚMEČEK, J. et al. Taxonomický klasifikační systém pūd České republiky. Vydání 2. Praha: ČZU, 2008. 96 s.
- PYŠEK P. et al.: *Catalogue of alien plants of the Czech Republic (3rd edition): species richness, status, distributions, habitats, regional invasion levels, introduction pathways and impacts*. *Preslia*, 94, 2022. s. 447-577.
- QUITT, E. Klimatické oblasti Československa. *Studia Geographica*. Brno: Geografický ústav ČSAV, 1971, 16, str. 1-73.
- TOLASZ, R. et al. *Atlas podnebí Česka*. 1. vyd. Praha: Český hydrometeorologický ústav, 2007. 255 s. ISBN 978-80-86690-26-1.

Internetové zdroje

- <https://geoportal.npu.cz/web/MapApplication> (Národní památkový ústav)
- <https://geoportal.gov.cz> (Národní geoportál INSPIRE)
- <https://aopkcr.maps.arcgis.com> (Agentura ochrany přírody a krajiny ČR)
- <https://drusop.nature.cz> (Ústřední seznam ochrany přírody)
- <https://mapy.geology.cz> (Česká geologická služba)
- <https://heis.vuv.cz> (Výzkumný ústav vodohospodářský)
- <https://www.chmu.cz> (Český hydrometeorologický ústav)
- <https://nahliznidokn.cuzk.cz/> (Katastr nemovitostí)

- <https://www.sekm.cz> (Systém evidence kontaminovaných míst)
- <https://bpej.vumop.cz/> (Výzkumný ústav meliorací a ochrany půdy)